ПРЕЗЕНТАЦИЯ КОМПАНИИ

LAV

PRODUCTIONS

LAV

PRODUCTIONS

LAV PRODUCTIONS

Компания **LAV PRODUCTIONS** была основана в 2005 году коллективом единомышленников-профессионалов, решивших объединить свой опыт создания телевизионных программ на моторную тематику, организации съемочного и производственного теле- и кинопроцессов, проведения экстремальных экспедиций и спортивных соревнований. Это и определило основные направления деятельности компании, направления, которые порой тесно между собой переплетаются.

В НАЧАЛО

Производство и размещение телевизионных программ

Мы накопили почти 20-ти летний опыт телевизионной работы. Участвовали в создании и производстве таких программ, как "Авто Шоу", "Автообозрение", "Гонки на Выживание", "В мире моторов", "Авто Топ". Создали первый спутниковый автомобильный телеканал "Авто Плюс". Сотрудничали с признанными мэтрами жанра "моторного" ТВ - компанией WIGE TV. Созданный ими короткометражный художественный фильм Just The Moonshine попал в конкурсную программу Берлинского кинофестиваля Interfest и демонстрировался по европейскому каналу Arte, а спродюсированный ими документальный этнографический проект With Open Heart демонстрировался по телеканалу Discovery Planet.

Телепрограммы производства LAV Productions на РБК

Программа «Выходные на колесах» - своеобразный видеогид для автопутешественников по России. Известный телеведущий Андрей Леонтьев за рулем автомобиля открывает новые маршруты и делится своим опытом со зрителями. Время показ – Пятница 23.35, повтор по субботам в 21.35.

Программа «Autonews» рассказывает о новинках и классике мирового авто- и мотопрома, передовых технологиях и актуальных проблемах эксплуатации, безопасности и экологии. Программа выходит в двух версиях: по будням (5 мин.) и по выходным (21 мин.)

Программа «Попутчики». Ритм Большого Города порой не оставляет времени на обстоятельное общение. Для Марии Строевой сильные мира сего делают исключение. Поговорим по дороге, говорят они ей, и так они становятся «Попутчиками», и по дороге из точки А в точку Б обсуждают все то, о чем некогда поговорить – о людях, бизнесе, машинах.

Телепрограммы производства LAV Productions на Автоплюс

LAV Productions производит 8 телепрограмм для телеканала **«Авто Плюс»:**

- «Попутчик»
- «Своими глазами»
- «Между финишем и стартом»
- «Наши тесты»
- «Автотуризм»
- «Задняя передача»
- «Выездной попутчик»
- «Уроки безопасности»

Экспедиции

Мы накопили достаточный опыт экспедиций в экстремальных условиях, чтобы использовать его вместе Вами. Для наших поездок мы используем только стандартные автомобили, стандартные шины и стандартное топливо. Доработки автомобилей ограничиваются лишь установкой опций из перечня завода-изготовителя. Несмотря на это мы добирались туда, куда до сих пор не доезжала даже специально подготовленная техника с московскими номерами. Но самое главное, мы ВСЕГДА ВОЗВРАЩАЕМСЯ домой. В этом нам помогает большой опыт, накопленный нашими сотрудниками за многие годы. В их активе путешествия на автомобле на Северный Полюс и на Эльбрус, неоднократное пересечение пустынь Сахара, Гоби, Такла-Макан, Каракумы.

Помимо этого ряд наших сотрудников являются действующими профессинальными спорстменами, принимающими участие в росийских и междунароных соревнованиях по ралли и трофи рейдам, гонкам на аквабайках и моторных лодках.

Нашими объединенными усилиями в рамках компании LAVPRODUCTIONS мы провели:

2011

2012

2010

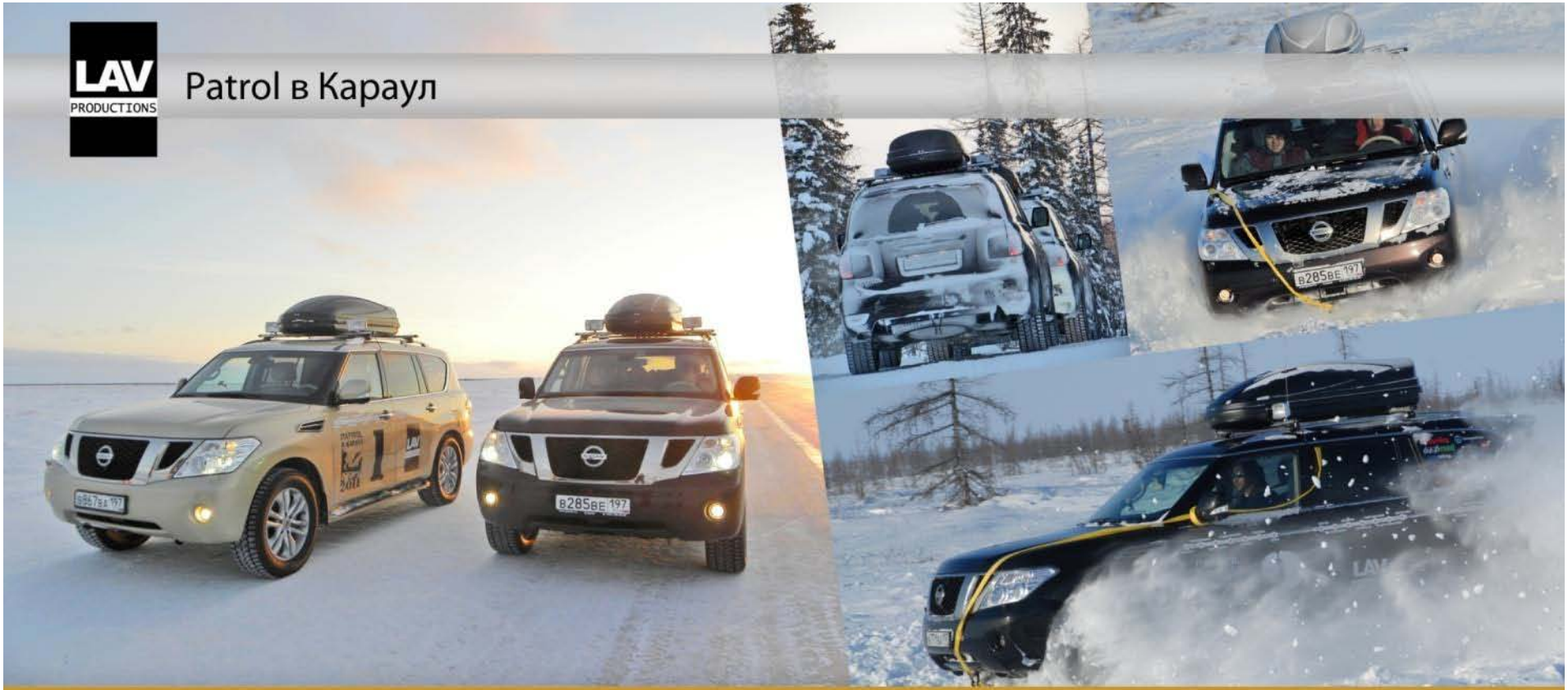
2009

2008

В НАЧАЛО

LAV PRODUCTIONS

Patrol в Караул



МОСКВА — ЯРОСЛАВЛЬ — КОСТРОМА — СУДИСЛАВЛЬ — КОТЕЛЬНИЧ — КИРОВ — ГЛАЗОВ — ИГРА — ПЕРМЬ — ЕКАТЕРИНБУРГ — ТЮМЕНЬ — ТОБОЛЬСК — НЕФТЕЮГАНСК — ХАНТЫ-МАНСИЙСК — БЕРЕЗОВО — САЛЕХАРД — НАДЫМ — НОВЫЙ УРЕНГОЙ — ТАЗОВСКИЙ — ВАНКОРЫ — ИГАРКА — ДУДИНКА — УСТЬ-ПОРТ — КАРАУЛ

PATROL В КАРАУЛ 2011

14 февраля 2011 стартовал автопробег «Патруль в Караул». В рамках экспедиции три Nissan Patrol под руководством известного ведущего и опытного путешественника, Андрея Леонтьева, взяли курс на Таймыр. 23 февраля, простившись с цивилизацией и последним крупным городом на своем пути, а им стал Новый Уренгой, экспедиция свернула на зимники и уверенно взяла курс на свою конечную цель - поселок Караул. Увы, суровый Таймыр не принял путешественников: за пару дней до этого погода кардинально изменилась, создав поистине тяжелые условия для всей колесной техники. Несмотря на слаженную работу всей команды, Ниссанам Патрол не суждено было достичь желанного конечного пункта. Сильные метели, глубокий снег, непреодолимые переметы и пронизывающий ветер... Однако рано отчаиваться - ведь если Таймыр не пустил экспедицию в этом году, это не означает, что в следующем он будет столь же суров к участникам.

В НАЧАЛО

LAV PRODUCTIONS

Из Черемушек – в Черемушки на Mazda MX-5

Мы взяли самый распространеный родстер в мире - Мазду MX-5, чтобы отправиться из Черемушек - в Черемушки. Но это - не гламурная покатушка по Москве. Стартовав в Черемушках столичных, мы, проехав черех географический центр России, через Красноярск, финишировали в других Черемушках, в Южной Хакассии, на берегах Енисея, у подножья величественной Саяно-Шушенской ГЭС. И, как это и было в наших предыдущих проектах, Mazda MX-5 были "как из магазина", то есть абсолютно стандартные. И они все выдержэали без проблем.

Cordiant - Испытание Байкалом

Цель экспедиции – доказать, что можно пройти такой путь по российским дорогам и проехать по льду Байкала на серийных легковых автомобилях без каких либо доработок. Участникам этого автоприключения позволили это сделать надежность и качество автомобилей VW Polo седан, укомплектованными шинами Cordiant Polar 2 и VW Touareg, который выступал в роли автомобиля поддержки. Ему приходилось проводить разведку в труднопроходимых участках озера Байкал, чтобы не подвергать два Polo Седан ненужному риску.

В НАЧАЛО

Москва-Магадан - краеведческая экспедиция на Mazda 3

Общий пробег 12000 км. Из них 6000 по грунтовым и гравийным дорогам. Оба автомобиля добрались до Магадана своим ходом и без серьезных проблем. Число участников: 9. Время в пути до Магадана: 25 дней. …до Магадана в 2009 году наша экспедиция добралась на городских переднеприводных малолитражках! Мы стали первыми, кто доехал до Магадана на обычных легковых автомобилях, не прошедших никакой специальной подготовки, более того, не имеющих полного привода.

В НАЧАЛО

Вокруг Байкала - Land Rover Discovery 3

В 2008 году прямо под Новый год на автомбиле Land Rover Discovery3 мы объехали озеро Байкал. Из 3500 километров только 900 можно было назвать стациаонарной дорогой. Весь остальной путь проходил по зимникам и полному бездорожью. Самый сложный участок - 220 километров сметенного селем старого советского зимника в Северо-восточном Забайкалье - мы шли 5 дней. И до, и после нас все попытки пройти этот путь были успешны только в случае использования полноприводных грузовиков 6Х6.

В НАЧАЛО

Брест-Певек

Три Mazda BT-50, успешно преодолев 6 часовых поясов и 16500 километров, финишировали на Чукотке.

Экспедиция длиною ровно в месяц стартовала в Белорусском Бресте, в самой западной точке союзного государства России и Белоруссии, на границе Евросоюза, и финишировала в самом Северном, и одновременно самом Северо-Восточном городе Евразии.

Лишь половина нашего пути проходила по асфальту. А четверть всего маршрута - это и вовсе зимники, то есть пробитые тяжелыми полноприводными грузовиками колеи по тундре, болотам, льду рек и озер Восточной Сибири и Крайнего Севера.

Мы пересекли Обь и Енисей, Лену и Ангару, по льду Колымы мы въехали в Заполярье и оттуда - в арктические широты. Уверенность друг в друге и в автомобилях стали залогом успеха нашего дела, которое казалось многим еще до старта безнадежным. Ведь мы, как и в предыдущих наших экспедициях, поехали на АБСОЛЮТНО СТАНДАРТНЫХ автомобилях, обутых в АБСОЛЮТНО СТАНДАРТНУЮ резину и заправленных АБСОЛЮТНО СТАНДАРТНЫМИ техническими жидкостями. Испытание и техника, и люди, выдержали на пять баллов. И наша концепция в очередной раз подтвердила свое право на успех.

БРЕСТ МИНСК СМОЛЕНСК ВЯЗЬМА МОСКВА НИЖНИЙ НОВГОРОД КАЗАНЬ ПЕРМЬ ЕКАТЕРИНБУРГ ТЮМЕНЬ ИШИМ ОМСК НОВОСИБИРСК КРАСНОЯРСК КАНСК ИРКУТСК УЛАН-УДЭ ЧИТА СКОВОРОДИНО АЛДАН ЯКУТСК ХАНДЫГА ОЛЬЧАН САСЫР ВЕРХНЕКОЛЫМСК СРЕДНЕКОЛЫМСК НИЖНЕКОЛЫМСК ЧЕРСКИЙ ВИЛЮЙСКО ПЕВЕК

В НАЧАЛО

«Звездный Городок – Байконур – Звездный Городок 2011»

Команда LAV Productions на трех автомобилях Audi – Q7, A4 allroad и A8, минуя федеральные трассы, добралась до Байконура. Здесь, в колыбели космонавтики, 4 дня участники экспедиции имели уникальную возможность не только изучить город, памятные места и музеи, но и наблюдать за подготовкой космического корабля и экипажа, а также своими глазами увидеть старт ракеты «СОЮЗ-ТМА».
Автомобили Audi стлаи первыми гражданскми машинами, которые были допущены в комплекс тренажеров МКС и Буран Центра подготовки Космонавтов., а команда LAV Productions получила уникальную возможность своими глазами увидеть все, от первых чертежей космических аппаратов ученого-самоучки Циолковского до запуска настоящего космического корабля - путь, который человечество преодолевало десятилетиями.

В НАЧАЛО

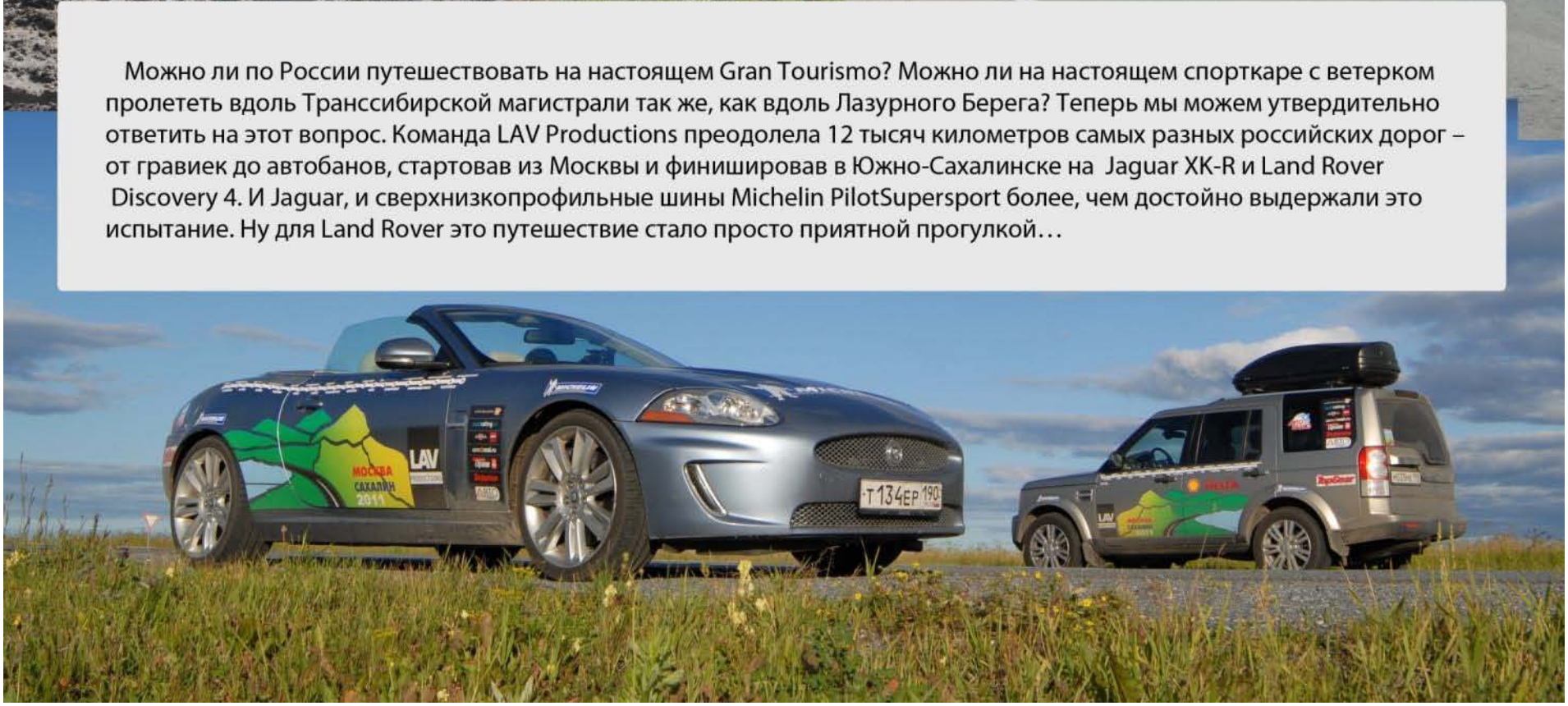
Международный тест-драйв Skoda Yeti

Мы выбрали в качестве площадки Забайкальский Национальный парк, где на берегу Байкала, в абсолютно голом месте, за две недели был развернут автономный юрточный лагерь с постоянным электроснабжением и водопроводом с душевыми (и с горячей водой!). За месяц работы лагеря в нем побывало пять групп, в том числе и журналистов из России, Италии, Швеции, Польши, Чехии, Сербии, Норвегии, Китая+ Skoda Yeti Baikal Experience стал новым положительным опытом для каждого участника - многие из них признавались, что подобную программу тест-драйва они видели впервые. Два спецучастка были выбраны нами из невеликой местной сети дорог, так что это были не тарированное искусственное бездорожье, а реальный off-road, с бродами, песчаными ловушками, ямами, бесконечными крутыми спусками и подъемами и скользкой, как лед, глиной. Мы добились главного - все без исключения отмечали, что Skoda Yeti, успешно преодолев препятствия, которые казалось, непреодолимы для кроссовера, сильно выросла в глазах журналистов. Кстати, многие из них уже были знакомы с машиной, но не были знакомы с Бурятией. По этому, подготовленная нами культурная программа в окрестностях Улан-Удэ, с посещением Иволгинского Дацана и его святыни - нетленного тела ламы Этыгелова, и старообрядческой общины, стало хорошим дополнением к проекту.

В НАЧАЛО

Москва-Сахалин

Можно ли по России путешествовать на настоящем Gran Tourismo? Можно ли на настоящем спорткаре с ветерком пролететь вдоль Транссибирской магистрали так же, как вдоль Лазурного Берега? Теперь мы можем утвердительно ответить на этот вопрос. Команда LAV Productions преодолела 12 тысяч километров самых разных российских дорог – от гравиек до автобанов, стартовав из Москвы и финишировав в Южно-Сахалинске на Jaguar XK-R и Land Rover Discovery 4. И Jaguar, и сверхнизкопрофильные шины Michelin PilotSupersport более, чем достойно выдержали это испытание. Ну для Land Rover это путешествие стало просто приятной прогулкой…



В НАЧАЛО

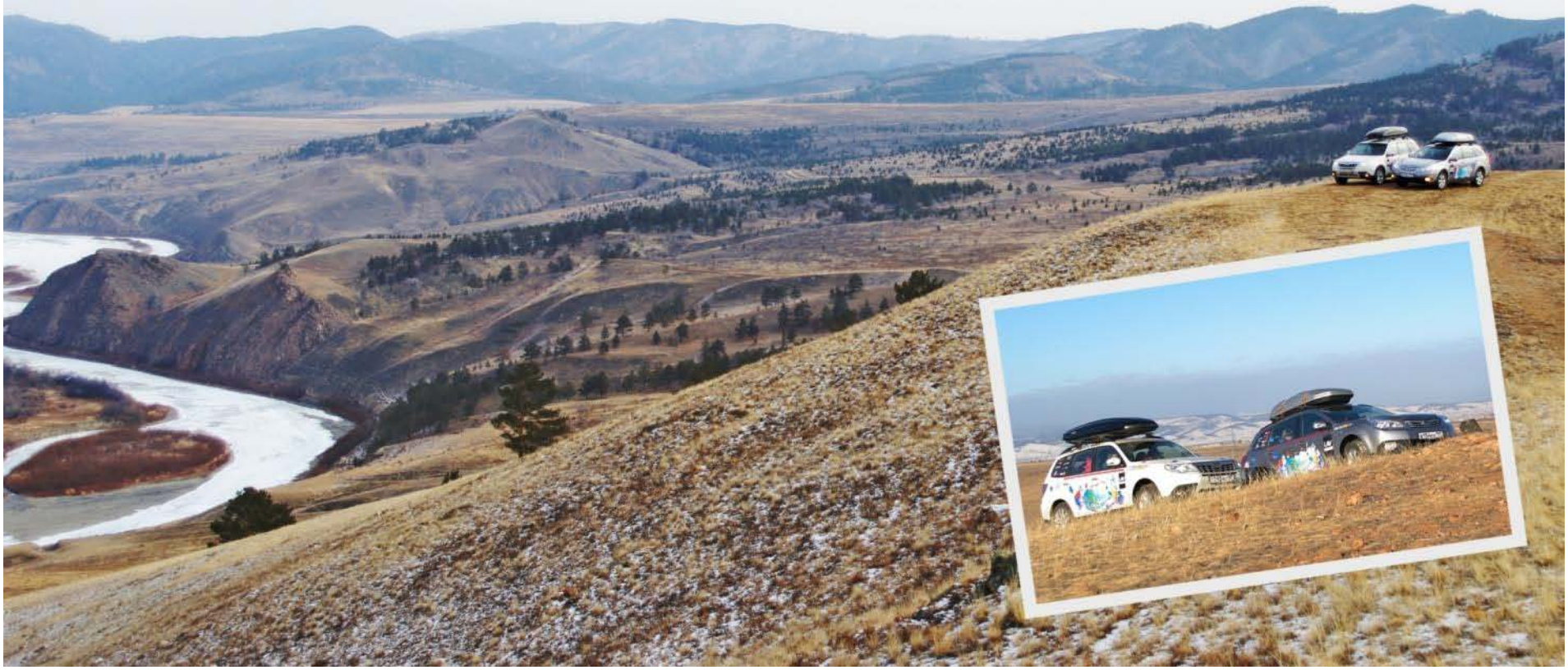
Детям Алтая

Экспедиция на Алтай – наш первый опыт совмещать приятное с полезным: краеведение и испытание Чуйским трактом двух Renault Koleos с благотворительной акцией – мы отвезли в два села Горного Алтая, Турачак и Улаган, компьютеры, книги, споринвентарь для сирот, детей-инвалидов и детей из неблагополучных семей. А двухкратная чемпионка мира по боксу Нина Абросова, которая присоединилась к команде LAV Productions, дала мастер-классы боевого искусства. В результате, стартовав из Москвы и дойдя до Монгольской границы, экспедиция благополучно возвратилась в Москву с чувством выполненного долга. Пробег составил более 11 тысяч километров.

В НАЧАЛО

Экспедиция От Деда Мороза к Чысхаану

Почти 15 тысяч километров проделали в декабре 2011 года два Subaru – Forester и Outback, чтобы доставить команду LAV Productions сначала из Москвы на Вотчину Деда Мороза в Великий Устюг (Ворлогдская обл.), а оттуда – в Якутию, в Оймякон, на Полюс Холода, к ледяной пещере Чысхаана, «Повелителя Стужи». Как это у нас было приято и на других проектах, автомобили не подвергались никакой специальной подготовке, и вместе с тем, и огромные расстояния, и температура в -58, не заставили ни машины, ни людей свернуть с намеченного пути. У этой новогодней сказки, как и положено, был счастливый конец. Мы не просто оказались в Оймяконе, но оттуда вернулись в Якутск, чтобы наши Subaru стали ярким атрибутом встречи «в верхах» Деда Мороза и его якутского коллеги.



В НАЧАЛО

Путешествие на автомобиле по… Кругобайкальской железной дороге

В январе 2013 года компания LAV Productions организовала экспедицию по Кругобайкальской железной дороге. Свой путь от поселка Байкал до станции длиной 89 км автомобиль прошел как самый настоящий поезд – по рельсам. Отрезок железной дороги между станциями объявлен заповедником, однако до сих пор проехать по этой местности на автомобиле было невозможно из-за отсутствия автодорог. На сегодняшний день проект является единственным и уникальным в своем роде ввиду организационных и технических требований, предъявляемых к его осуществлению.

Рекорд скорости на Mazda MX-5

29 марта 2012 года состоялась успешная попытка установить национальный рекорд скорости в классе автомобилей с объемом двигателя в 2 литра без нагнетателя на дистанции 1000 метров с хода. Попытка была произведена на ледовом покрытии озера Байкал на полностью стандартном автомобиле Mazda MX-5 на зимних нешипованных шинах Michelin X-Ice-3 с новой резиновой смесью, улучшающей сцепление со льдом и индексом скорости H (210 км/ч) - одним из самых высоких среди шин, рассчитанных под нордическую зиму. Это совершенно новая модель зимней резины, которая совсем недавно была сертифицирована для использования и с осени 2012 года будет продаваться на территории России.

За рулем автомобиля Mazda MX-5 находился шестикратный рекордсмен России Андрей Леонтьев.

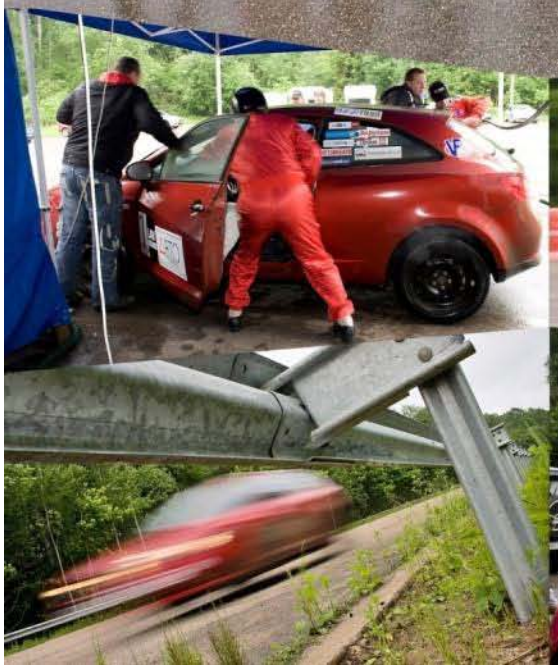
В НАЧАЛО

Ежегодная премия эко-ралли «Самый экономичный автомобиль»

- 9-10 октября 2012 года продюсерская компания LAV Productions при поддержке концерна Shell и Continental впервые в нашей стране провела попытку выявить в сравнительном испытании Самый Экономичный Автомобиль года в России. Первая попытка увенчалась успехом. Победителем 2012 стал Citroen C1.

- Правила эко-ралли: Автомобиль, который израсходует за сутки меньше всего топлива, получит звание «Самый экономичный автомобиль года» и будет занесен в «Книгу Рекордов России», а пилот, которому на выполнение всех заездов потребуется мершее всего топлива, получит титул Рекордсмен России.

12 рекордов за 24 часа



Рекорды на расстояние и выносливость всегда были достойным испытанием для людей и техники. Именно с них в конце 19 века начался большой автоспорт. Именно эти рекорды долгое время оставались самым заметным вкладом российских спортсменов в мировой автоспорт. К сожалению, в постсоветское время эта, весьма популярная в нашей стране дисциплина стала уделом отдельных энтузиастов. Один из них – известный советский и российский пилот, неоднократный рекордсмен Сергей Ларин, стал одним из идейных вдохновителей и организаторов этого проекта.

Следуя нашему принципу предыдущих проектов – никакой специальной подготовки для автомобилей, какими бы не были жесткими условия, мы и сейчас останавливаем наш выбор на технике, не прошедшей никакой специальной подготовки. Автомобили SEAT Ibiza ST 1,4 (1398 кубических сантиметров) соответствуют требованиям Группы 2 классу 7 Международной Автомобильной Федерации и РАФ.
Заявленные дистанции: 10 км, 10 мл, 100 км, 100 мл, 500 км, 500 мл, 1000км, 1000мл.
Заявленные временные параметры: 1 час, 6 часов, 12 часов, 24 часа.
Старт автомобилей состоялся в 15.00 25 мая и далее, в течение суток, они на максимальной скорости наматывали круги по 14-ти километровой трассе Дмитровского полигона, останавливаясь лишь для смены пилотов и дозаправок.

В итоге мы установили новые рекорды во всех вышеперечисленных дисциплинах!

В НАЧАЛО

Москва - Игарка

Jaguar ,Land Rover, Россия и LAV Productions снова доказали, что нет ничего невозможного, и даже самые далекие и потаенные уголки нашей страны доступны для тех, у кого есть надежный автомобиль, здравый рассудок и крепкая команда. Jaguar XF и Land Rover Freelander добрались до Игарки и вернулись в Москву, дважды пройдя через Полярный круг!

Игарка… Если взглянуть на карту, то этот некогда процветающий город, а ныне вымирающий поселок, где, вместе с тем, находится уникальный в мировых масштабах Центр изучения Вечной Мерзлоты. Полностью отрезан от мира. Это действительно так. Туда нет железных и автомобильных дорог, кроме ведомственного зимника, проходящего через Ванкорское нефтяное месторождение. Ямал словно отговаривал нас – сначала небывалая оттепель и вскрывшиеся ручьи, которые остановили даже

В НАЧАЛО

Чемпионат Европы по Водномоторному спорту в классе Endurance Pneumatics

Лодки на скорости до 160 километров в час неслись по глади заповедного Сиверского озера - жемчужины Национального парка Русский Север. До сих пор Вологодская область не принимала соревнования по техническим видам спорта такого масштаба, так что вполне объясним живой интерес к этому событию всего руководства региона, включая Губернатора Вячеслава Позгалева. Сочетание современнейших технологий и 500-летних стен Кирилло-Белозерского монастыря, под которыми и шла борьба за титул Чемпиона Европы не оставило равнодушными ни гостей, ни спорстменов. А проведение гонок в природоохранной зоне лишний раз доказало, что современные цивилизованные моторные технологии могут и должны быть экологичны. Присутствовавшие представители U.I.M. (Международного Водномоторного союза) высоко оценили уровень организации и предложили рассматривать эту акваторию как место проведения и других соревнований международного уровня, в том числе и гонки "Формул".

В НАЧАЛО

LAV PRODUCTIONS

Виртуальная Школа вождения Nissan

Мы накопили большой водительский опыт, закрепили его на гоночных трассах и теперь передаем его другим. В 2011 году компания Nissan с нашей помощью открыла свою виртуальную школу вождения для всех желающих – чтобы стать ее курсантом, достаточно просто зайти на сайт компании. А там можно выбрать один из курсов, подготовленных нашей командой. Мы продолжаем совершенствовать наши тренировочные методики и готовим новые программы, как для начинающих, так и для продвинутых водителей.

В НАЧАЛО

Бойцовский клуб Jaguar

В 2011 году компания LAV Productions обеспечила съемку и постпродакшн серии любительских гонок «Бойцовскаий клуб» Jaguar. На каждой из пяти гонок работало по 10 камер, ПТС и операторский вертолет. Кроме этого, мы приняли активное участие в разработке регламента и сценария мероприятий, а Генеральный Продюсер LAV Productions Андрей Леонтьев был «назначен» идеологом Бойцовского Клуба.

В НАЧАЛО

LAV PRODUCTIONS

Андрей Леонтьев

Журналист, телеведущий, продюсер, собравший команду LAV production.

Начал свою работу на телевидении в 1992 году с участия в запуске первой автомобильной телевизионной программы «Авто Шоу» (телекомпания ВиД, проект Влада Листьева, Первый канал).

Участвовал в создании и работе таких проектов как «Автообозрение» (1994, РТР), «Гонки на Выживание» (1993, Первый канал, 2Х 2), «В мире моторов» (1998, Первый канал), «Авто Топ» (2002, НТВ), «Формула-1 на Рен ТВ» (2006, Рен ТВ).

Автор концепции телеканала «Авто Плюс» (2006), организовывал его запуск и был его руководителем вплоть до 2011 года.

Автогонщик и пилот гоночных лодок.

Выступал в кроссе, кольцевых гонках, гонках на выживание.

Пилот боевого КАМАЗа в составе команды КАМАЗ. Мастер, участник ралли-рейдов Шелковый путь серии Дакар, призер этапов чемпионата России по ралли-рейдам в категории Т4 (гоночные грузовики). 6-ти кратный рекордсмен России, призер этапов чемпионата Мира и Европы

Чемпион мира по водномоторному спорту в классе Endurance.

В НАЧАЛО

Спасибо за внимание!

Адрес: г. Москва, Олимпийский пр-т д. 16 стр. 1
Телефон: +7 (495) 933 64 45
E-mail: info@lavpro.ru
Сайт: lavpro.ru / motorlive.ru

В НАЧАЛО