

ЭКСПЕДИЦИЯ

ПОЛЕТ ПУЛИ





Автопробегом "911 часов с 911" компании Porsche удалось опровергнуть стереотип, что легендарным суперкарам заказан путь на дороги российской глубинки

текст и фото Василий Соргин

Смоленск, Псков, Калуга, Ставрополь, Ростов-на-Дону, Уфа, Челябинск и Екатеринбург, Астрахань, Саратов, Казань – это лишь часть городов, через которые пронеслись белоснежные 911 Carrera 4S Coupe и темно-серый 911 Carrera 4S Cabriolet в компании сопровождающих их кроссоверов – "траханского" Cayenne 5-дверный/GTCayenne S Travelift. Автопробег с их участием стартовал в Москве и финишировал в Перми через 21 день. За это время четверка преодолела 9000 км, потратив на это символические 911 часов – так компания Porsche отпраздновала 50-летие модели 911 Carrera, которая по праву считается эталоном заднемоторного суперкара, равно как и явлением в мире моды, стиля и роскоши. Наша редакция подключилась к пробегу на участке Астрахань – Волгоград – Саратов – Энгельс – Самара – Казань, знакомясь побочередно с каждым из "немцев" и достопримечательностями российских городов.

Рыбалка на танке

Комета делает предложение, от которого я не могу отказаться: "Можешь, сначала поедем на танке!" "Танком" в нашей журналистской команде перестали Cayenne 5 Travelift – брутальный кроссовер, отличающийся от стандартных Cayenne прошлой генерации усиленной

защитой днища, высокопрофильными 18-дюймовыми шинами, увеличивающим дорожный просвет на 30 мм, расширенной колеей, стальным каркасом безопасности, пятиточечными ремнями безопасности, спортивными выхлопной системой, рулём и сиденьями "ковшами", имеющими лишь продольную регулировку, а также основательно облагороженным салоном, лишившим ногтиловых, привычных внутренних ручек дверей, обивки потолка и дверных панелей. С 4,8-литрового бензинового "атмосферника" здесь снято 385 л.с. и 500 Нм. Тяга передается на обе оси через 6-диапазонную автоматическую трансмиссию Tiptronic S с укороченными передачами числами, за изменение клиренса отвечает пневмоподвеска, а за регулиро-

вание жесткости амортизаторов – активное шасси PASM.

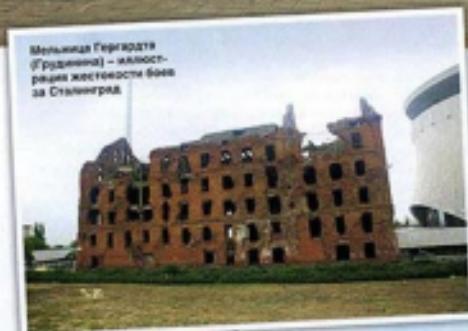
Возможности этой машины иллюстрирует небольшое приключение на рыбаке, которую мы устроили на реке Старый Ишандут, километрах в пятидесяти от Астрахани. Казалось, что щуки, окунь, судак и сазан сидели до нашего приезда на городской пайке. Отколов выставленные хищники, закрепленные на базе одеколона "Старое рано", мы собирались было отправиться ночевать в Астрахань, но поехали жуткой ливней попытка выбраться с проселка на микроавтобусе закончилась крахом, переднее правое колесо увяз в размытой коме.

Тут-то Cayenne S Travelift и показал себя – вяз автобус с двойной пассажирской на буксир и тащил его до афамы в размытой коме.



Седане 5 Travelift оснащен пневмоподвеской и каркасом безопасности

Фотосессия вблизи музея-панорамы "Сталинградская битва" в Волгограде



десяток километров. Не пришлось даже блокировать задний дифференциал — замыкающий межколесный. Подожди я испытывал "спортивного" и на ходу, где Cayenne продемонстрировал отменную курсовую устойчивость, эффективное торможение и хорошую динамику. Не вполне сочетались с ездой по автомагистрали лишь настройки рулевого ряда в нем сделаны довольно "длинной" для наибольшего удобства на бездорожье.

Длинная дорога

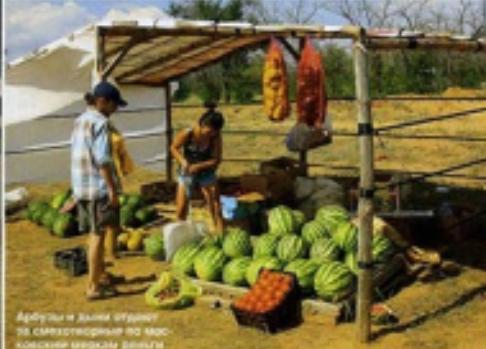
Следующий день посвящался открытой модификации. Полноприводный 911 Carrera 4S Cabriolet отличается от предшественника увеличенной на 10 мм колесной базой, более широкой колеей и более жесткими кузовами. Внешность осталась узнаваемой и характеричной — кабриолет напоминает в каких-то разуках огромную мускулистую лягушку, в каких-то — кровожадного крокодила.

Мягкий верх можно опустить или поднять на скорости до 50 км/ч. Кресла-«ковши» имеют несметное число электрорегулировок, и если закатать себя в корсете валиков боковой поддержки, скажи с машиной усыпляется настолько, что кажется, будто ты стал ее составной частью.

С поворотом тумблера на передней панели 400-сильный "оппозитник" заявляет о себе басентным рокотом, который с ростом переходит в лязгущий рик, особенно если убрать из центральной тоннеле клавишу с изображением патрульной вышки, задействующую акустический резонатор. Даже в "стандартном" режиме работы 7-ступенчатого "робота" PDK реакции на "газ" кажутся молниеносными. Приказ педаль чуть смыкай, и коробка винг опускается "вниз" на партуртойку передач. Режимы Sport и Sport Plus не только обостряют отклики акселератора и руля до предела, одновременно



Фотомаршрут на участке Астрахань – Волгоград



Арбузы и дыни отдают за симпатии по московским меркам деньги



захождается до максимума подвеска, а коробка "забывает" о переключениях "вверх", пока не распознает начало заноса.

С каждым ускорением, обгоном, агрессивным маневром поражаешься тому, как Сапега разрывает пространство и время. При этом нельзя сказать, что настройки шасси не вжились с идеей конфликта. Даже на сильно разбитых дорогах нет и намека на пробки подвески. Трекка на "требене" и выйбонах, конечно, ощущается, но она терпима и не утомляет. Блинно – не проявляет энтузиазма, вот-таки у "ненца" кадренс 100 ми и 20-дюймовые колеса с низкопрофильной "резиной".

В начале маршрута фотографируемся у блокадных стен Астраханского кремля, построенного в 1558 г. Там, куда Иван Грозный перенес захваченный им город. Кортес из четырех Rondine проезжает хамом 80-метровой кремлевской колокольни – одного из символов Астрахани, после чего выдвиг-

гаемся из города по одному из четырех десятков мостов, возводимых над многочисленными рукавами и протоками, отделяющими русла помородной Волги.

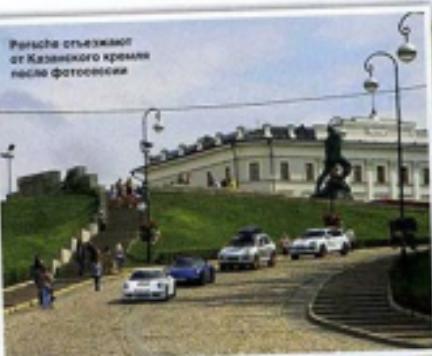
Следующая точка маршрута – Волгоград, до которого примерно 450 км по шоссе с асфальтом вполне приемлемого качества. В пути не можешь отказаться себе в удовольствии отведать знаменитых астраханских арбузов и дынь с необычайной формой и называнием: "Орешек", "Лада", "Эрлик" ... Во время одной из остановок впервые в жизни ехжу по бахче и пребую плодам, разогревшим солнцем. Затем набираемся с коллегой дынь и арбузов всяких сортов и заходящим их на задние сиденья, где тестовоато вкорюмы пасожикам, зато для пары десятков бахчевых места предоставлено. К слову, наши дорожные сумки без проблем разместились в переднем багажном отделении на 125 л.

Переночевав в Волгограде, направляемся к знаменитому Дому Павлова – длинному четырехэтажному зданию, которое с 23 сентября по 25 ноября 1942 г. удерживали бойцы 13-й гвардейской стрелковой дивизии, прорвав два первых дня написав штурмовых групп сдирками лишь четвертое солдат под, командирами старшего сержанта Якова Павлова,

который был ранен, но пережил войну. Затем фотографируем авто у здания музея-панорамы "Сталинградская битва" и наращенной пропагандой и скраудами паровой мельницы – важного узла обороны, который нанесено не стали восстанавливать в память о войне. Интересно, что на торцевых стенах мельницы отчетливо видна надпись "Геркайд" – это фамилия

В коробке – поводный паркет: Сарепте возглавляет и замыкает, 911-е – в середине





ладьевца, павловского немца Александра Гергардта. В 30-е годы XX века здание переименовано в честь коммуниста Брудинина, работавшего здесь токарем и убитого в 1922 г. бойцами белой гвардии. В результате теперь его называют и мемориалом Гергардта, и мемориалом Брудинина.

Космическая история

Чем, через Саратов проносились, почти не останавливаясь. Дело в том, что по дороге случилась вынужденная остановка: из-под задних колес ведущего Сатурна 5 выпалил стальной лист толщиной добрых 4 мм, угодив в наш автомобиль. Он сбрыннул рассказчик переднее-го бампера и вдавил внутрь радиарные датчики активного круиз-контроля. Как тут не порадоваться заднемоторной компоновке — в ином случае был бы пробит радиатор! А так кабриолет остался на ходу, да и ремонт, который провели в пути, оказался недорожным.

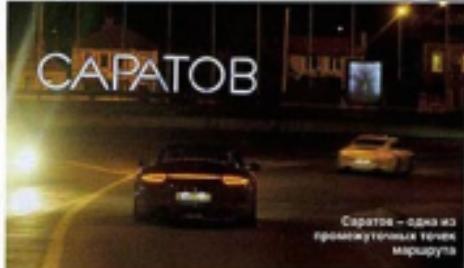
Проезд по монументальному Саратовскому мосту (сейчас город Саратов и Энгельс, длина — 2803,7 м, на момент постройки в 1963 г. был самым длинным мостом в Европе), приближен в окрестности Энгельса к месту приземления кабинки корабля «Восток», которое многие путают с районом посадки Юрия Гагарина. На самом деле первый космонавт катапультировался из спускаемого аппарата на высоте 7000 м и спустился на парашюте примерно в 4 км от места, где ныне установлен монумент в виде взлетающей космической ракеты, статуя Гагарина, музей его спускаемого аппарата и барельеф 12 самых знаменитых советских космонавтов.

Купе и казанский кот

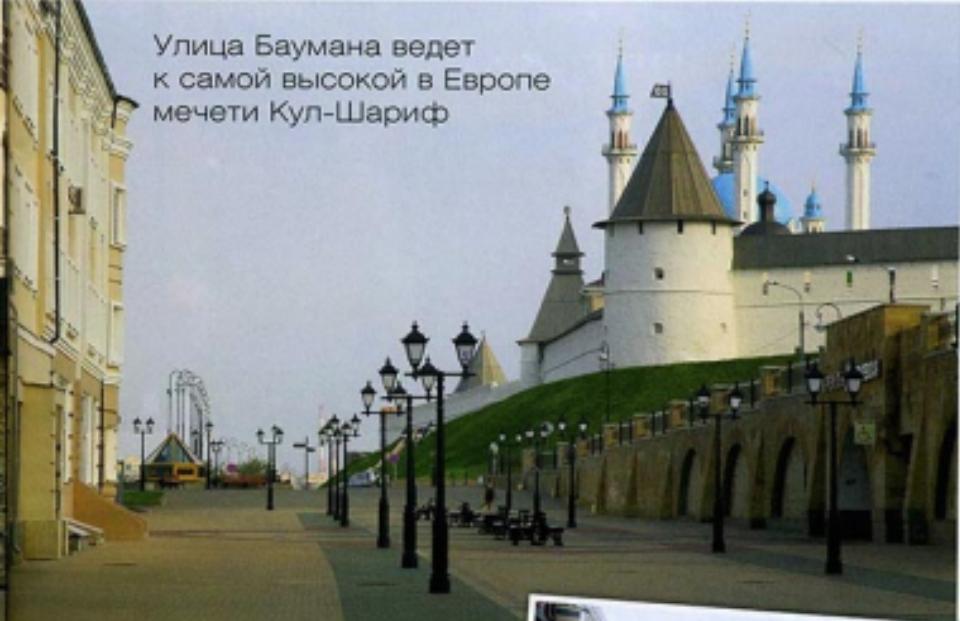
Марш-бросок от Энгельса до Казани стал самым протяженным — порядка 800 км. А поскольку хотелось доехать за светлое, но мы пустили четырех Porsche «карьер». В

САРАТОВ

Саратов — одна из промежуточных точек маршрута



Улица Баумана ведет к самой высокой в Европе мечети Кул-Шариф

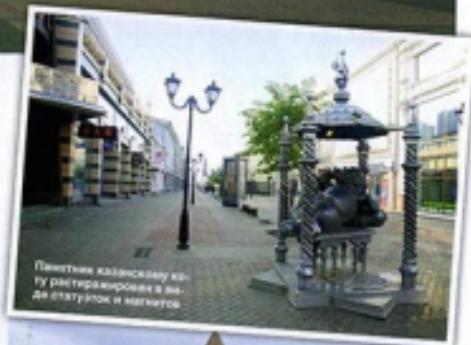


этот день я сел за руль купе 911 Carrera 4S, которое в силу конструкции имеет более жесткий кузов, а также более мощные карбон-керамические тормоза. Несмотря на, что закрытая модификация оказалась и чуть более собранной, пос�дикой при "переставках" и стабильной на скоростной прямой. Наконец, поскольку края жестких, еще сильнее впечатлила шумоподавляющая салона. Добавлю, что, несмотря на наличие полноприводной трансмиссии, и купе, и кабриолет демонстрируют по преимуществу заднеприводный характер, от чего свидетельствовали и пистограммы на панели приборов. Момент на педалью съехал передавался главным образом при старте и разгоне.

Поскольку кортеж Porsche прибыл в Казань поздно вечером, то смотреть город я пошел с утра, держа курс на кремль. На центральной улице Баумана, сильно напоминающей

московский Арбат, обнаружил памятник Федору Шалгутину, установленный у Богоявленского собора, в котором певца был крещен в феврале 1873 г. А вскоре наткнулся на забавную скульптуру – алебастровый памятник казанскому коту авторства местного художника Игоря Башмакова. Он посвящен 30 казанским котам, которые были перевезены в Санкт-Петербург по приказу императрицы Екатерины II для изгнания мышей, размножавшихся в покоях Зимнего дворца.

Однако наибольшее восхитительное произвел кремль. Самая высокая в Европе мечеть Кул-Шариф, постройки Спасо-Преображенского монастыря, памятники русскому и татарскому зодчим у Богоявленского собора – убедительные принадлежности сцены российской и татарской истории и культуры. Что же касается автомобилей Porsche, то они отправились в следующий этап пробега – уже с новыми пассажирами. ■



Памятник казанскому коту растворяющий в виде статуэток и магнитов

