

НА «БРИТКАРАХ» ПО ЗИМНИКУ

«ВЫ ЧТО, СПЯТИЛИ? У НАС НА ТАКИХ МУЛЬТЯШНЫХ МАШИНАХ НЕ ЕЗДЯТ!» – ТАКИМИ ВОЗГЛАСАМИ ВСТРЕЧАЛИ УЧАСТНИКОВ АВТОПРОБЕГА ОТ МОСКВЫ ДО ИГАРКИ НА JAGUAR XF И LAND ROVER FREELANDER. КАК НИ СТРАННО, НА ОБРАТНОМ ПУТИ ИЗ ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ В СТОЛИЦУ СКЕПТИКИ НЕ УНИМАЛИСЬ. НО ФАКТ ОСТАЕТСЯ ФАКТОМ – «БРИТКАРЫ» ОТПРАВИЛИСЬ ПО ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ ТУДА, ГДЕ ДО НИХ КАТАЛИСЬ «УРАЛЫ» ДА КАМАЗЫ.

ТЕКСТ: АНДРЕЙ ЛЕОНТЬЕВ ФОТО: АВТОР И АННА ЗАКАНДЫРИНА

«Э» то – зимник, понимаешь? Вы не проедете дальше никуда, разворачивайся, пока не поздно!» Водила «Урала» с вахтовкой крутил пальцем у виска и орал так, как будто это его «Ягуар» сидит по фары в снегу среди ямальской тундры и мы в этом виноваты. Это был уже десятый или пятнадцатый дальнбойщик, упрекавший нас в скудоумии со своей всеподходной высоты. Они обгоняли нас, ехали навстречу, скрещивали руки перед собой, намекая на отсутствие у нас каких-либо перспектив. А наш Freelander в очередной раз тросом вытаскивал Jaguar на более-менее чистое место, где седан-аристократ снова брал разбег, торпедой врезался в снег и, разметая его своим бампером, насколько хватало

275 сил и сцепных свойств дорожной шипованной резины, летел вперед...

КАК ДОДУМАЛИСЬ?

Этот вопрос нам неоднократно задавали и в Москве еще до старта, и по дороге, когда наиболее пытливые все-таки читали конечный адрес, ярко написанный на борту машин, и сопоставляли его со своими представлениями о карте Родины. Впрочем, таких было мало. Из общения с согражданами делаем вывод, что все они почти сплошь или неграмотные, ибо не могут прочесть аршинные печатные буквы, или принадлежат к высшему сословию, ибо география, как известно, – наука не барская. Впрочем, даже если и попадались люди, которые обозначали свой к нам интерес несколько изящнее вопроса: «А это что у вас – чисто про-

ГОРОД НА МЕРЗЛОТЕ

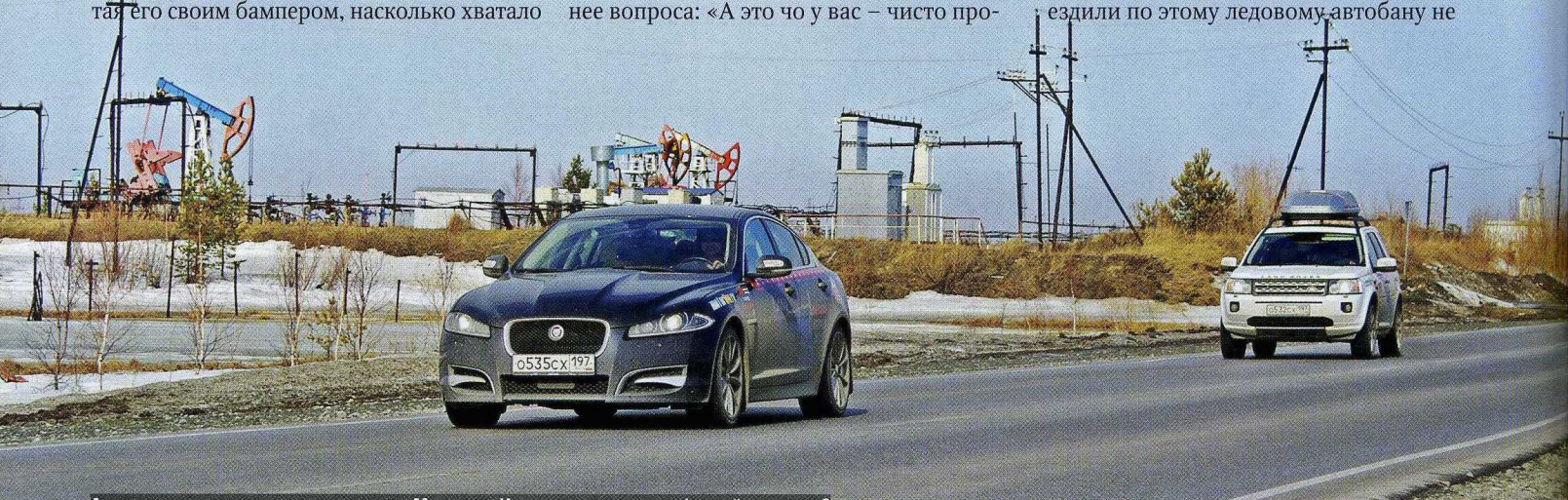
Город Игарка расположен в Туруханском районе Красноярского края. Поселение основано в 1929 г., а через два года ему присвоили статус города. Игарка стоит на берегах Игарской протоки Енисея, в 163 км к северу от Северного полярного круга, на многолетнемерзлых породах, в 1779 км к северу от Красноярска. Это крупный порт, доступный для захода морских судов из Енисейского залива. В Игарке также есть аэропорт. Отклонение от московского времени – плюс четыре часа.

бег такой, да?», они искреннее желали успеха, не совсем понимая, что нас ожидает. И только уже в Уренгое (просто в Уренгое, а не в Новом Уренгое) нашлись проезжие изыскатели, спросившие то, что было очевидно с самого начала: «А как вы туда поедете, ведь нет дороги?» Вот! Вот он наш звездный час! Мы, набрав воздуха в грудь, трепеща от предвкушения эффекта, спокойно так и с достоинством проносим на выдохе: «А по зимнику». При этом стоим, как бы между прочим, облокотившись на багажник холеного британского седана. «Зря приехали, вы не доедете». Ну-у-у, так хорошо начинался разговор, так плохо закончился. «Это почему?» – «А зимника нет». Прыгнули в свою «буханку» и укатили.

Мы не психи, не авантюристы, и прежде чем поехать на стандартных Mercedes ML в Тикси, на Mazda 3 в Магадан или на Subaru Forester зимой в Оймякон, отдаем себе отчет, что мы делаем и как мы будем реализовывать задуманное. Отправляясь на «Фрилик» и «Джаге» в Игарку, мы тоже знали. Более того, почти не сомневались, что доедем, если, конечно, не случится некий форс-мажор. Наша уверенность зиждилась сразу на нескольких факторах.

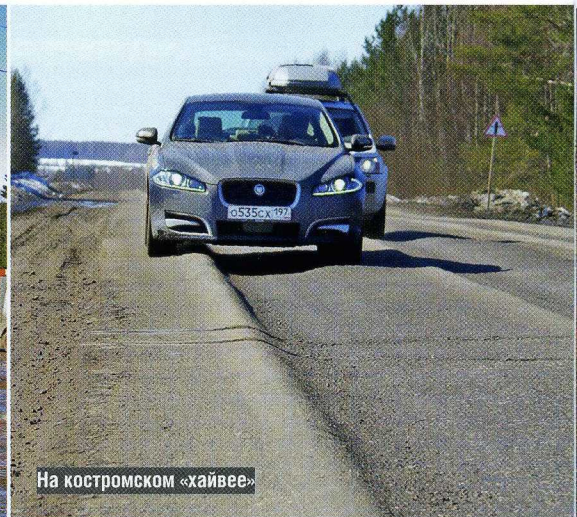
Во-первых, у нас за плечами – опыт 18 экспедиций на стандартной технике практически во всех экстремальных регионах страны и ближнего зарубежья. Исходя из этого опыта, мы трезво оцениваем возможности как машин, не прошедших никакой специальной подготовки, так и дорог (ну или бездорожья).

Во-вторых, мы прекрасно представляем себе, что такое Ванкорский зимник, ибо ездили по этому ледовому автобану не





Дорожный просвет стремится к нулю на перегоне Киров - Пермь



На костромском «хайвее»



далее как год назад и пришли в восторг от состояния этой дороги.

В-третьих, в нас вселяло уверенность знание того, что, в отличие от подавляющего большинства зимников в стране, здесь дорожники трудятся дено и ношно, ибо без этой ниточки, связывающей Ванкор с большой землей, жизнь на крупнейшем месторождении замрет.

И в-четвертых, связь с людьми на местах и прежде всего со службой безопасности месторождения поддерживалась постоянно, и мы были в курсе происходящего на ледовой дороге в онлайн-режиме.

В ШАГЕ ОТ СЕНСАЦИИ

Все верно. В теории. Но, видимо, Господь разозлился на нас за гордыню. Ведь что хотели сделать? Чего еще никто никогда не делал. То есть стать первыми, кто придет в Игарку из Москвы на обычном городском седане, заднеприводном. До этого в Игарку приезжали люди, но только на подготовленных внедорожниках. А тут такая бомба! Тем более что представить себе реальный маршрут могут только очень искушенные люди – Ванкорский зимник как ведомственный объект закрыт для свободного перемещения граждан охраной, шлаг-

баумом и спецпропусками, даже не нанесен на карту. То есть между нарисованной асфальтированной дорогой Уренгой – Тазовский и Енисеем, на котором стоит Игарка, – белое пятно Ямала, в прямом смысле слова. И вот практически пересечь Ямал по линии чуть выше полярного круга мы собрались на машине, на которой многие владельцы не сильно рискуют покидать границы ближайшего Подмосковья. Но на это у нас был еще один аргумент.

В 2011-м мы проехали через всю страну на бескомпромиссно спортивном Jaguar XKR. Из Москвы на Сахалин. И еще по Сахалину покатались. И мы убедились в том, что и возможности, и запас прочности британской техники, и ее неприхотливость гораздо выше обычных представлений, покоящихся на стереотипах четвертьвековой давности.

Все сходится, до сенсации один шаг, а тут – «зимника нет...». На самом деле изыскатели оказались правы на данный конкретный момент времени. 10 апреля 2012 года зимника не существовало. Была белая тундра, от горизонта до горизонта, среди которой беспомощно барахтались в снегу шестиколесные полноприводные монстры. Ураган, бушевавший на Ямале



Красоты Сургута



всего двое суток, накрыл лучший зимник в стране полутораметровым слоем снега.

ВАМ СЮДА НЕ НАДО

Выезжали из Москвы, когда наконец-то весна получила право голоса и начала робко его опробовать. А в Костромской области снега на дорогах и обочинах не было уже и в помине. Жаль. Дорога Кострома – Киров – Пермь обнажила все свои страшные язвы – средняя скорость движения не превышала 30 км/ч. Потерять шины в самом начале пути и пустить в ход запаски было бы опрометчиво и недальновидно с нашей стороны, а посему – осторожность, осторожность и еще раз осторожность! А ведь эта дорога была нами всегда любима за то, что на ней нет главной проблемы и главной беды наших магистралей – фуры. Мы ничего не имеем против грузовиков, но предпочитаем ездить с ними по разным дорогам. Чтобы не мешать отважным профессионалам, ведущим свои машины из дальней Казани в далекую Москву по тропке М7, мы, чайники, выехавшие на прогулку в какую-то там Сибирь, едем по костромскому хайвею, хоть это и дальше по километру. Но из-за того, что здесь как раз фуры меньше и скорость выше, а асфальт целее. Но прошлым летом наметились первые следы недуга. Мы как раз ехали на Сахалин, по страшной жаре, когда официально грузовикам было ездить в дневные часы запрещено. Они и не ехали, а ползли, оставляя после себя глубокую колею... Зимой, когда мы ездили в Оймякон, под снегом и льдом не разберешь, что там – зимой всякая укатанная дорога хороша. А вот весной... Этот пассаж, собственно, адресуется тем, кто собирается на Урал или еще дальше этим летом и не знает, каким путем поехать. Этим – не надо. Дорога убита настолько, что работы там не на один год.

ЗУБОЧИСТКИ ЖИТНИЦЫ

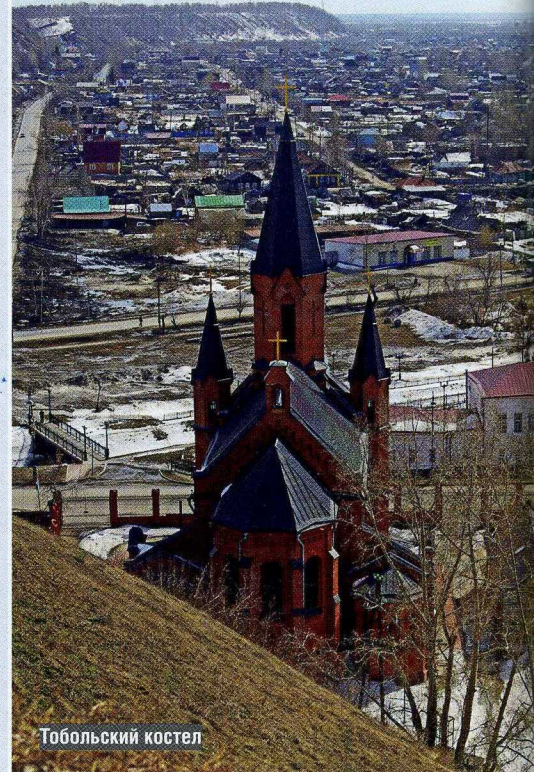
А за Уралом нас встретило лето: в Тюмени в начале апреля +19, в Тобольске – до +20! «Ничего, – успокаивал я товарищей, – мы

еще в тысяче с лишним километрах от полярного круга. Там все по-другому». Звонок на Ванкор, однако, поменял наши представления о климатической картине нашей страны весной 2012 года: на Ямале – 0! Это невиданно! И зимник начал потихоньку таять. Но дорожники делают что могут, дорога в рабочем состоянии, и, даже если будет стоять жара, которую не вспомнят старожилы, раньше 15 апреля проезд на Ванкор не закроют. Мы – успеваем.

Впрочем, нельзя сказать, что мы ослабились. Да и дорога не способствует. Тобольск, прежняя столица Сибири, с его самым «новым» Кремлем в стране, потрясающим ландшафтом, старым кладбищем с могилами декабристов, – это последнее место на пути в ямальские пределы, где хочется «зависнуть». Дальше – бескрайняя тундра с торчащими зубочистками чахлах лиственниц. На сотни, тысячи километров. Природные красоты, мягко скажем, не отвлекают от дороги. А незамысловатая придорожная инфраструктура с «гранд-отелями», где сдаются не номера, а койко-места, и кафе «Наташа», где надо из машины сразу выходить на крыльцо, иначе утонешь в грязи, способствует росту средней скорости. Ибо очень уж хочется от огней факелов нефте- и газоразработок добраться до огней какого-нибудь большого города вроде Сургута, например. Лишь дважды мы достали съемочную технику и провели фото- и видеосессию. Первый раз – на фоне «качалок», дабы отметить наш въезд в нефтяную житницу, а второй раз – на фоне истинно калининградских или байкальских пейзажей: вдруг тающая тундра начала подниматься настоящими, чуть присыпанными последним снежком дюнами бело-серого песка. А по дюнам карабкался самый что ни на есть настоящий кедровый стланик! Нереально! Мы ведь не первый раз едем этой дорогой... Откуда? Видимо, до сих пор ездили или по зиме, когда она, уходя, не успела обнажить эту строгую красоту, или ночью... Увы, этот неповтори-



Прочтите без запинки



Тобольский костел



Киров. Особняк ФСБ



«Доехать бы до Игарки...» – шепчем просьбу в Ухо памятника в Кирове



Позируем на фоне старого-нового Кремля в Тобольске

мый участок дороги кончился так же внезапно, как и начался. И снова болота, чахлая деревца и крепкие буровые вышки. И так снова на час. Два. Три. Четыре... И на следующий день та же картина. Буквально колыбельная. Вот только километров за тридцать до Нового Уренгоя, когда появилась устойчивая связь, нас взбудрил звонок дежурного по Ямало-Ненецкому департаменту МЧС. «Вы где, ребята?» – «К Новому подъезжаем». – «Молодцы. У нас – штормовое предупреждение».

УРАГАН В УРЕНГОЕ

Мы не первый раз общаемся с ребятами из МЧС. Напротив. Мы делаем это в наших поездках постоянно. Ибо не привет-

ствуем ничего нелегального – от уличных гонок до пересечения границы. Так что собрался на зимник – лучше поставить в известность тех, чья работа – вытаскивать тебя оттуда, если что случится. И почему бы людям не облегчить их задачу хотя бы на первой стадии – просто заявить о себе. А зная этих ребят, привыкаешь к их манере сгущать краски – это тоже часть работы спасателей. В общем, известие о штормовом предупреждении мы восприняли стоически. Тем более что по асфальту перед нами в свете фар уже метались снежные змеи. Но мы только радовались: наконец-то, впервые за все время нашего путешествия, температура упала ниже нуля! Вот она, настоящая зима! Может и зим-

ник подмерзнет – ведь там кое-где начали даже из-за оттепели вскрываться ручьи...

Выезд наметили на восемь утра. Но уже в семь стало понятно, что никто никуда через час не поедет. За окном гостиничного номера не было видно даже елки, бьющей ветками в стекло. Мело не по-детски. Часа через три нам показалось, что чуть поутихло. Решили: двое из нас, Слава и Олег, съезжают на ближайшую заправку. Все равно надо перед дорогой заправляться, а заодно – проведут разведку боем. До ближайшей заправки было меньше километра. Ребята позвонили через полтора часа после того, как уехали. Оказалось, город обесточен. Не работают светофоры. На каждом перекрестке по две-три ава-



«Зубчистки» чахлах лиственниц – и так тысячи километров



туристическая фирма
**МИЛЛИОН
ДРУЗЕЙ
ВОЯЖ**

123101, г.Москва, Большой Козихинский пер., д.23,
тел./факс: (495) 699-29-46, 699-37-89, 699-66-32, 625-42-30,
e-mail: info@md-v.ru
Московская область, Бизнес парк "РУМЯНЦЕВО", Киевское шоссе
(500 м от МКАД) тел./факс: (495) 987-35-66, тел: (495) 987-31-28,
e-mail: rummyan@md-v.ru, rummyan3@md-v.ru.
119021, г.Москва, ул. Тимура Фрунзе, д.11 стр. 2-5,
тел./факс: (495) 980-76-05, 980-76-08, e-mail: tur@md-v.ru



Туристические
Бренды
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



14 лет на рынке

Предлагаем Вам полный комплекс туристических услуг:

- Бронирование и оформление авиабилетов зарубежных компаний и Аэрофлота
- Экскурсионные туры по Европе и отдых на морских курортах мира
- Страхование туристов, выезжающих за рубеж
- Бронирование отелей по России и всему миру
- Корпоративное обслуживание
- Приглашения иностранцам
- Продажа туров и авиабилетов в Черногорию

www.md-v.ru



Протокольный снимок на границе ХМАО



Никто не ожидал, что снежный катаклизм застанет нас посреди города

рии. Видимость – не больше пяти метров. Семьсот метров удалось проехать минут за двадцать. Ближайшая заправка закрыта – нет тока, нет бензина. А дальше была допущена стратегическая ошибка – они решили ехать на другую колонку, в соседний квартал. Эта поездка закончилась в одном из безвестных дворов, куда они попали, несколько раз чудом разминувшись с крутящимися волчком «Газелями». Парусность минибасов превышала силу сцепления с заметенной снегом дорогой.

«Мы дальше не поедem, страшно!» – «А вы заправились?» – «Нет! И топливо почти на нуле в обеих машинах!» Вот засада! На ровном месте, в городе, среди цивилизации, «обсохнуть» в пурге... Кто бы мог подумать! Пока мы продумывали операцию по спасению товарищей, раздался новый звонок: «Мы к гостинице пытаемся вернуться, нельзя в городе стоять – вывески летают и куски крыши. Знаки дорожные...» Ребята, правда, не забывали снимать свои приключения на фотоаппарат и мобильник. В результате потом мы поняли, что это была не просто паника. Камера беспристрастно запечатлела, как в заднее стекло соседней машины, стоящей метрах в двух, прилетел здоровый кусок кровельного железа. Мы уже начали догадываться, что на зимнике нам будет жарко, но такой способ вентиляции нас не устраивал.

Вечером из местных новостей мы узнали, что такого катаклизма в Новом Уренгое не случалось за всю, недолгую правда,

историю метеонаблюдений. Ураган уходит, его последствия уточняются.

НА ВАНКОР!

На следующее утро мы выезжаем. Выезжаем, надеясь, что ураган прошел южнее зимника. Или западнее. Из телефонных разговоров с ванкорцами ничего понять невозможно – они сами толком не знают, что на зимнике творится: «Мело, да, техника вышла на расчистку». «Кто-нибудь ездил уже после пурги?» – «Нет». – «Пурга-то у вас сильная была?» – «Кто его знает – длина зимника 440 км – может, где совсем замело, а где-то и не задело...» Исчерпывающе. Особенно для нас, у которых ресурс и по ведущим колесам, и по дорожному просвету имеет устойчивый и растущий на глазах минус. Единственный вариант узнать правду – поговорить с теми, кто ее, правду, видел и топтал колесами. Подъедем к КПШ зимника, поговорим с водителями...

Никаких указателей на Ванкорский зимник нет, чужие здесь не ходят, а свои все знают. У шлагбаума – легкое оживление. Очередь туда внушительная, но героев ехать первыми нет. Все ждут пришельцев из ставшего иным мира. Часа полтора, и далеко в тундре появляется оранжевая точка кабины тягача. Идет человек, пробился!

Его рассказ любого незнакомого с местным раскладом ввел бы в ступор. Он застал пургу на зимнике. От Ванкора до трассы шел почти трое суток. Учитывая, что зимник этот в идеале не хуже Ленинград-

ского шоссе, для наглядности заметим, путь до Питера занял бы таким темпом неделю. Но самое главное мы узнали: снег еще идет, но техника на работу вышла. Дорожники начали пахать снег в три смены. Однако, заглядывая под полноприводный MAN, замечаю, что снега набилось под машину гораздо выше мостов. Так что нам не стоит наслаждаться ударным трудом дорожников – куда важнее результат этих усилий. Поедем ночевать в старый Уренгой, это километров восемьдесят. Ближе все равно ничего нет, а завтра поутру – в бой. Нам придется дважды пересечь полярный круг – туда и обратно. Наш фотограф Анечка моталась с нами и на Алтай, и в Оймякон. Да и сама на машине и мотике полстраны объездила, но, в отличие от нас, которые кто в шестой, а кто в двенадцатый раз въезжали на машине в Заполярье, она по ту сторону круга не бывала ни разу. Решаем устроить ей показательную прогулку, ведь на зимнике никаких знаков нет – кто ж их поставит на болоте! Но дорога Уренгой – Тазовский, от которой и идет Ванкорский зимник, – одно из немногих мест в огромной стране, где пересечь полярный круг может любой и на любой машине, даже приехавшей из Москвы. Тот же трюк можно проделать в Карелии. Все! Больше в России нет ни одной круглогодичной дороги, ведущей в Заполярье с большой землей! Надеемся, пока нет... **4x4**

(Продолжение – в следующем номере.)



Ну чем вам не Рублевское шоссе?



Нас пятеро, но мы на «бриткарах»!

Только бы не ударить бампером в грязь перед КамАЗом!

Изготовитель промышленных снегоболотоходов

ТРОМ 8

ТРОМ-8
89044722725

www.trom8x8.ru
г. Сургут. Тел. 8-9044-722-725

реклама

4x4
ПОЛНЫЙ ПРИВОД

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ
www.4x4privod.ru

2013

52	31	1	2	3	4	5	6	ДЕКАБРЬ	
01	7	8	9	10	11	12	13	14	15
02	14	15	16	17	18	19	20	21	22
03	21	22	23	24	25	26	27	28	29
04	28	29	30	31	1	2	3	ЯНВАРЬ - JANUARY	
								4	5
								6	7
								8	9
								10	11
								12	13
								14	15
								16	17
								18	19
								20	21
								22	23
								24	25
								26	27
								28	29
								30	31

ФИРМЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

4x4
ПОЛНЫЙ ПРИВОД

www.4x4privod.ru

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

ВЫ МОЖЕТЕ ПРИОБРЕСТИ В РЕДАКЦИИ

ВНЕДОРОЖНЫЙ ТЮНИНГ

г. Екатеринбург, тел.: (343) 269-24-28
www.awd66.ru

РЕКЛАМА



СЕРВИС

ЗАПЧАСТИ

подготовка УАЗов к экстремальным условиям

ТЮНИНГ

ГАЛАГРИН

ПРИРОДА ДВИЖЕНИЯ

Ремонт трансмиссии и двигателей с устранением заводских дефектов; понижение в РК до 3.8; установка шин 35"-39" на Батон; установка редукторных мостов и мостов «Барс» на все модели УАЗ, автоматическая подкачка колес на редукторные мосты; кардинальное улучшение управляемости; все виды блокировок; изготовление нестандартного силового обвеса; установка дизельных двигателей Toyota, Nissan а также АКПП.

(495) 585 47 97, (905) 760 56 03
www.galagrin.ru galagrin4x4@mail.ru Отдел продаж

