

Айс-рекорд

Асфальт – это уже неинтересно:
ни мокрый, ни тем более теплый и сухой.
Мы устанавливаем рекорд скорости
на льду. Лед был выбран самый
скользкий...



ТЕКСТ: АНДРЕЙ ЛЕОНТЬЕВ



“А давай по трассе прогоним коммунальную машину – она щеткой там все неровности приберет и песком лед посыпает, чтобы тебе меньше скользить?” – от этого предложения Саша Бурмейстера, байкальского “ледового капитана”, у меня чуть трубка из руки не выпала.

Ну уж нет: мы решили установить российский рекорд скорости на настоящем льду. Именно установить, но не побить. Ибо побивать нечего. В стране, на $\frac{3}{4}$ покрытой снегом и льдом, никто до сих пор этого не сделал. Люди в Российской автомобильной федерации заявили, что подобные рекорды не регистрируются – ну, просто графы такой нет. Есть рекорд для твердых покрытий – хотите, устанавливайте. Но нам хочется на льду. Первыми. И на самом главном, заповедном льду страны – на байкальском. Так что идем с РАФом на компромисс: рекорд ставим обычный, но в протоколах в графе “тип покрытия” пишем “лед”.

Прекрасно! У нас есть Mazda MX-5: пусть с задним приводом, пусть легенская, как пушинка, – но мы же пробуем, а не корову проигрываем! С шинами сложнее: мы расчитываем помчаться за 200. В магазине зимних шин с таким индексом скорости нет. Выясняем: у Michelin только появились X-Ice третьего поколения с индексом скорости 210. Звоним: есть! Правда, шины без шипов... Но нам-то поворачивать особо некуда.

Решили даже установить тормозной парашют, хотя теоретически нужды в нем не было. Кто мог подумать, что этот балансированный парашют спасет машину, и меня...

А все начиналось хорошо. Есть нужное место, говорит Саша. На острове Ольхон. Почти идеальная прямая длиной 5,7 км.

Мы надеялись на 7 км, но выбирать уже не приходится.

Пока хронометристы устанавливали свое хозяйство (сделанное на основе кассовых, как показалось, аппаратов), я начал утюжить лед. И через час уверенно ехал за 180. Главное – не нервничать и очень аккуратно работать газом. Тогда Michelin начинает тащить машину вперед и... чем быстрее едешь, тем лучше он держит! А дальше – чуть подняв давление в шинах – я вышел за 220 по спидометру. Поставили GPS: 212 км/ч. Есть рекорд!

сти. Вперед! Сейчас или никогда...

Наверное, мало в жизни у меня было критических ситуаций, когда я был ТАК спокоен. Я ехал, а меня сдувало, я ласкал педаль газа, пытаясь не допустить лишней пробуксовки, а меня разворачивало под прямым углом. Я не смотрел ни на спидометр, ни на GPS. Я ехал туда, где стоял автомобиль судьи на развороте. Подъехал и сказал: еду назад сразу.

Погода менялась трижды! Солнце – на резкую ветреную и затем на снежный ураган. Помню только, что полностью по-

“ПОДНЯВ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ, Я ВЫШЕЛ ЗА 220 ПО СПИДОМЕТРУ. ПОСТАВИЛИ GPS: 212 КМ/Ч. ЕСТЬ РЕКОРД!”

Но РАФ получает цифры по-другому. И в положенный день, согласно заявке. Вернулись завтра. И не узнали трассу – ураган! Ну, какие рекорды?

Если вчера с каждым разом скорость увеличивалась, то сегодня она с каждым заездом падает. Порывами ветра машину переставляет вбок метров на 10. Ехать прямо не получается вообще: в лучшем случае дрифтовать под углом градусов в 20. Моя задача – в течение этих суток выбрать час и пройти трассу дважды, туда и назад. Так получится средняя скорость с поправкой на ветер и прочие несуразно-

терял ориентацию в пространстве. Мело так, что было не понятно даже, где небо, где земля. И вдруг впереди сквозь молоко мелькнули цветные пятна. Это финиш! А там люди, а за ними – торосы сантиметров в 80 высотой! Я рванул рычаг парашюта. При таком вете парашют – оружие обоюдоострое. Но оно сработало нужной стороной.

Средняя на километре с хода вышла под 130 км/ч. На первый взгляд результат не выдающийся. Но главное – мы первые, и эти цифры пока не с чем сравнивать.

