



ЛЕДОВЫЙ ШТУРМ

Первый официально зарегистрированный абсолютный рекорд скорости автомобиля был установлен 18 декабря 1898 года во Франции графом Гастоном де Шаслу-Лоба на дистанции 1 км. Он разогнал свой электромобиль конструкции Шарля Жанто до 63,149 км/ч!

☞ Мария МЕЛЬНИКОВА



АСФАЛЬТ И СОЛЬ

В нашей стране автомобильные рекорды начали ставить еще до революции. 14 мая 1913 года на Волховском шоссе под Петербургом автомобили Benz, Opel, Mercedes, Metallurgique и «Руссо-Балт» (кстати, победитель ралли Монте-Карло 1912 года) состязались в достижении максимальной скорости на трассе длиной в версту (1066,8 м). Победителем стал Benz, который развил скорость 189,5 км/ч, преодолев расстояние за 19 секунд.

В 1937 году под Киевом состоялась очередная гонка, соперниками в которой стали четыре серьезно подготовленных драгстера, построенных на базе модели ГАЗ-А. В этой гонке рекорд поставил Антон Гирель, набрав скорость 127,6 км/ч.

В начале 60-х новым местом проведения автогонок выбрали бессточное озеро Баскунчак в Астраханской области: когда оно пересыхало, его дно покрывалось ровной соляной коркой. Длина здепней трассы составила 13 км, ширина — 8 км. За три года на ней было установлено 29 всесоюзных рекордов

скорости (19 из них превосходили международные), в том числе абсолютный всесоюзный рекорд — 311,4 км/ч (1963 год, Илья Тихомиров, «Пионер-2»). Позже в связи с расширением добычи соли на озере поверхность дна стала непригодной для заездов.

С тех пор подходящего места для подобных состязаний в России нет. Да и тема эта утратила популярность. Исключением стал, пожалуй, только известный автогонщик Сергей Ларин, который в 2004 году установил сразу восемь рекордов на трассе Дмитровского полигона в Подмосковье на специально подготовленном автомобиле Ford Probe. Он проехал 1000 км с тремя дозаправками за 4 часа 50 минут со средней скоростью свыше 212 км/ч. Это первая со времен СССР попытка установления рекорда на такой дистанции, осуществленная одним пилотом, и вторая в истории национального автоспорта (впервые 1000 км в одиночку преодолел Юрий Лесовский в 1972 году, показав среднюю скорость 174 км/ч).

В других странах с установлением скоростных автомобильных рекордов

дело обстоит куда интереснее. В мире немало подходящих для этого трасс, но, пожалуй, самая известная — американский Бонневиль. Это знаменитые соляные озера на границе штатов Невада и Юта — огромнейшая, площадью порядка 412 км², соляная поверхность, плоская и необыкновенно твердая. Здесь уже почти сотню лет устанавливают рекорды скорости.

Первый раз нога белого человека ступила на поверхность соляного озера в 1827 году, когда один из американских исследователей и путешественников прошел здесь в поисках кратчайшего пути из глубины материка к Тихому океану. В 1914-м в Бонневиле впервые установили рекорд скорости. А в 1970-м Гарри Габелич превысил рубеж в 1000 км/ч.

С конца 70-х годов прошлого века в Бонневиле дважды в год собираются все желающие побить очередной автомобильный рекорд. Разнообразие транспортных средств не знает границ: тут машины и со стандартными бензиновыми двигателями, и с дизельными, и с паровыми, и даже с такими, что работают на измельченной резине.





ПАРАШЮТ К «МАЗДЕ» ПРИДЕЛАЛИ
СКОРЕЕ ДЛЯ КРАСОТЫ, ХОТЯ
И ПОЛЬЗА ТОЖЕ БЫЛА

ЛЕД — ТОЖЕ ВАРИАНТ

Чем хороши соляные озера? Прежде всего — обширностью и абсолютно ровной поверхностью. Здесь гонщики наименее подвержены риску слететь с дороги и разбиться о какую-то помеху — скажем, дерево или мост. Ведь именно так порой заканчивалась жизнь многих рекордсменов, в том числе и знаменитого Берндта Роземайера, который погиб во время заезда на гоночных «серебряных стрелах» Auto Union в январе 1938 года — когда порыв ветра перевернул его автомобиль, Роземайер ударился об одну из опор моста и мгновенно скончался.

Еще один вариант поверхности, подходящий для таких гонок, — лед. Во всем мире он весьма популярен для установления рекордов. При этом ни в Советском Союзе, ни в России рекорды на льду не ставили вовсе, несмотря на то что зима у нас длится во многих местах по девять месяцев.

Что же касается зарубежной практики, то последний мировой рекорд скорости на льду по версии Книги рекордов Гиннеса был установлен 6 марта 2011 года гонщиком-испытателем Nokian Tyres Янне Лайтиненом, управлявшим автомобилем Audi RS6. Он сумел разогнаться до 331,610 км/ч, почти на 1 км/ч превзойдя предыдущее достижение, показанное в февра-

ле того же года кабриолетом Bentley Continental Supersports.

БАЙКАЛЬСКИЙ РЕКОРД

Первая попытка установления российского национального рекорда скорости на природном льду Байкала состоялась в прошлом году. Идея этого события принадлежит Андрею Леонтьеву, постоянному организатору и участнику различных автомобильных экспедиций на север России, известному российскому телеведущему и автожурналисту, руководителю студии LAVPro, девятикратному рекордсмену России.

В результате этой попытки Российской автомобильной федерацией был зарегистрирован рекорд скорости с хода на расстояние 1 км в 139 км/ч (напомним, это средняя скорость за заезды туда-обратно). В Книгу рекордов России попала цифра 212 км/ч в качестве максимальной зафиксированной по GPS. Но сам Андрей Леонтьев относился к этому мероприятию скорее как к генеральной репетиции и проверке логистических возможностей. В заезде использовалась стандартная серийная Mazda MX-5, а прикрепленный сзади парашют был скорее данью гоночной эстетике, нежели насущной необходимостью.

Однако тут следует отметить важный факт. До сих пор ни один из рекордов

скорости на льду не устанавливался по версии FIA (Международной автомобильной федерации). Более того, в ее спортивном кодексе вообще не было такого понятия, как «рекорд скорости на льду». И только после установленного Андреем Леонтьевым в марте 2012 года рекорда FIA внесла дополнение в свой кодекс, указав «лед» в качестве отдельного возможного варианта твердой поверхности для заезда.

В этом году подобное мероприятие на Байкале было подготовлено намного серьезнее, и особое внимание уделено экологической безопасности происходящего. Байкал — фантастическое место необыкновенной красоты и чистоты. Заезды в этот раз были полностью согласованы со всеми экологическими службами. Технически исправный автомобиль, движущийся по льду озера, не может нанести урон природе — ну а организаторы обещали позаботиться о том, чтобы не осталось мусора и других вредных следов пребывания человека.

В этот раз в состав экспедиции входили и окрестные жители, которые помогали найти нужные места, проводили через сложные участки льда и контролировали чистоту окружающей среды.

На Байкале выбрали ровный отрезок льда протяженностью 7 км с одним мерным километром для установле-



1

ния рекорда. В заездах, состоявшихся 27–28 февраля, принимали участие уже два пилота. Помимо Андрея Леонтьева на Байкал прибыл и Роман Русинов, российский автоспортсмен, выступающий в Международном чемпионате по длинным гонкам (WEC). Автомобилем для заездов был выбран Nissan GT-R.

Причин тому было несколько, но, наверное, самая главная состояла в том, что Nissan GT-R — один из самых быстрых автомобилей среди серийных. Несколько лет назад он сумел побить рекорд на Северной петле Нюрбургринга. Андрей Леонтьев говорит, что было интересно проверить возможности именно серийного авто, так как любые доработки, включая даже каркас безопасности, добавляют машине бонусов в таких испытаниях. К тому же организаторы были уверены в абсолютной безопасности автомобиля. Несмотря на отсутствие каркаса, вся конструкция предполагает возможность развить очень высокую скорость. И в случае нештатной ситуации машина спасла бы пилота от любых повреждений.

Мощность двигателя Nissan GT-R составляет 540 л. с., его заявленная максимальная скорость — 310 км/ч. Автомобиль был «обут» в нешипованную зимнюю резину Bridgestone Blizzak LM-25 285/35R20.



НОВАЯ ПОПЫТКА

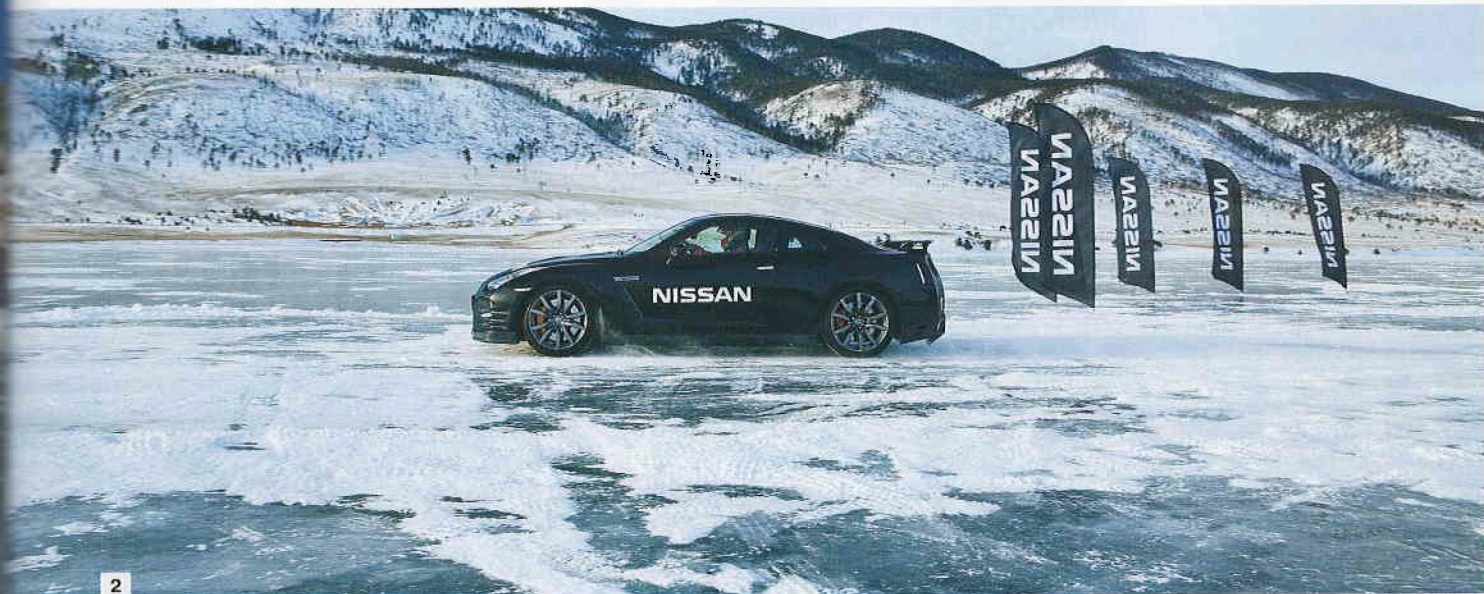
В первый же день заездов на Байкале налетел ураганный ветер, снес лагерь и практически полностью очистил озеро от снега. Теперь зона разгона представляла собой голый лед. Только уже ближе к мерному километру начинали появляться снежные наносы, которые Роман Русинов назвал «островками счастья».

«Это был фактически единственный шанс получить хороший зацеп и увеличить скорость, — сказал пилот. — Все

остальное время приходилось давать очень точно дозированное усилие на педаль газа, чтобы машина не забуксовала».

С помощью теплопушки перед каждым заездом из колес удаляли снежную пыль. Все настройки перевели в режим «R», чтобы электронный мозг не перехватывал полностью управление у пилотов.

Вначале, когда стартовал Андрей Леонтьев, с погодными условиями, мягко сказать, не повезло. Сильный



2



3



4

1. СТАРТОВАТЬ ПРИХОДИЛОСЬ ФАКТИЧЕСКИ С ГОЛОГО ЛЬДА: ИЗ СТАРТОВОГО СТВОРА НАКАНУНЕ ВЫМЕЛО ВСЕ СНЕГ
2. ЗАТО В ЗОНЕ ТОРМОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕ БЫЛО НАМНОГО ЛУЧШЕ: СНЕГ НАТАЩИЛИ НА НОГАХ И КОЛЕСАХ
3. ПЕРЕД СТАРТОМ СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР ОБЯЗАН ПРОВЕРИТЬ СОСТОЯНИЕ ТРАССЫ, ЗАПРОСИВ О НЕМ ПО РАЦИИ У СУДЕЙ НА МЕСТАХ
4. РОМАН РУСИНОВ: К СТАРТУ ГОТОВ!

теру Nissan, высветил и того больше: 301,325 км/ч.

«Мой опыт вождения машины по льду до сих пор сводился к зимней езде по городу, — отметил Роман. — На Байкале это совершенно другие ощущения, которые напоминают езду в гоночном режиме на сликах во время дождя. Машина становится малоуправляемой. Но мне нравится решать сложные задачи, получать опыт в совершенно нестандартных ситуациях. Это вызов, который я всегда готов принять!»

Однако в Книге рекордов России результат будет засчитан по устройству GPS, так что рубеж в 300 км/ч пока останется непокоренным. В планах пилотов и организаторов стоит проведение подобного мероприятия и на следующий год. И кто знает — вполне возможно, что и у нас в стране появится свой собственный зимний Бонневиль, куда будут приезжать те, для кого скорость — стиль жизни. ■

боковой ветер и очень скользкий лед не позволили ему развить высокую скорость. Во время попытки установления рекорда скорости с хода он сумел превысить среднюю скорость 250 км/ч. При попытке с места средняя скорость превысила 80 км/ч. Несмотря на кажущуюся незначительность последней цифры, результат с места очень неплох. Он означает, что Андрей сумел за 1 км по голому льду достичь примерно 200 км/ч. Попробуйте сделать то же самое на нешипованной резине!

Роман Русинов стартовал на второй день. По его словам, на скорости примерно до 270 км/ч автомобиль шел довольно гладко, однако после этого рывка машину начинало сотрясать, как «космическую капсулу, заходящую на посадку в аварийном режиме».

И тем не менее пилот показал отличный результат. Прибор GPS зафиксировал максимальную скорость автомобиля 294,8 км/ч. А инженерный прибор Consult 3, используемый для подключения к бортовому компью-