

AFERRARI: ПРИВАТНАЯ АУДИЕНЦИЯ У НАСЛЕДНИКА ЭНЦО

BBC МАЙ 2013 | TOPGEARRUSSIA.RU



Top Gear

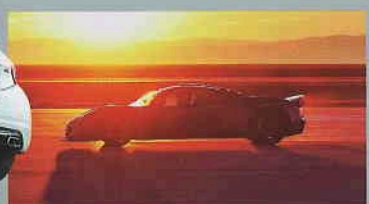


СТИТ VS SLS BLACK

СУМАСШЕДШИЙ ЗАНОС НА БЕЗУМНОМ MERCEDES



1000 ВИРАЖЕЙ НА 208 GTi
НОВЫЙ МАЛЕНЬКИЙ ГИГАНТ БОЛЬШОГО АВТОСЕКСА?



425 КМ/Ч НА VENOM GT
ТЕХАСКИЙ ГИПЕРКАР БРОСАЕТ ПЕРЧАТКУ VEYRON



295 КМ/Ч НА ГОЛОМ ЛЬДУ
GT-R – САМЫЙ БЫСТРЫЙ НА РУССКОМ СКОЛЬЗКОМ



325 КМ/Ч В ОТКРЫТУЮ
РАЗМЕН ЧЕТВЕРТОЙ СОТНИ НА BENTLEY GT SPEED

ПОЧТИ ТРИСТА

Год назад мы попробовали –
и получилось. Получилось установить
первый в России официальный рекорд
скорости на льду. И теперь мы снова
приехали на Байкал за скоростью!



СКАНИРУЙ, ЧТОБЫ
ПОСМОТРЕТЬ ВИДЕО
НА TOPGEARRUSSIA.RU

ТЕКСТ: АНДРЕЙ ЛЕОНТЬЕВ



Тод назад мне удалось разогнать Mazda MX-5 на нешипованном Michelin почти до ее предела – 212 км/ч.

Тогда важен был первый шаг, личный опыт. Зато в этом году у нас два рекорда, два пилота и на два ведущих колеса больше: Nissan GT-R – полноприводный. А главное – два дня. В прошлом году мы оплатили заявку только один рекордный день, и именно на него пришелся легкий ураган...

Правила таковы: посередине дистанции – километровый мерный отрезок. Эта была трасса длиной 8 км – значит, мы ты разгоняешься, хронометристы фиксируют время входа на отрезок и выезда с него. Потом целых 3,5 км на торможение – ну и в течение часа нужно проехать обратно. Сломался, началась пурга, слез лед – твои проблемы. Попытка была. По двум заездам считается средняя скорость на километре: это и есть рекорд.

Вот сценарий, который мы тоже решили попробовать, проще, но сулит более высокие цифры: ехать только в одну сторону, используя всю длину трассы и даже противный ветер. Такие рекорды регистрирует Книга рекордов Гиннеса. Ну и Книга рекордов России.

Взялся за среднюю на километре дистанцию, а Рома Русинов, один из самых успешных российских пилотов, известный за спиной чемпионский титул в картинге и пять «Ле-Манов», решил сделать абсолютную максималку. Главным для нас было то, что в отличие от европейских мужчин, которые тоже пытаются ледовыми рекордами, мы мчим

на стандартной машине – с зеркалами, дворниками, без специальных колпаков на колесах и даже с докаткой в багажнике, на магазинной резине и по природному льду – мы только смахнули с него снег. Все подстрекательства смухлевать – посыпать лед реагентами с песком или выкатить машину для заливки хоккейных коробок – пресекались в зародыше.

Установили палатку, баннеры и флаги в стартовой зоне, судьи развернули хро-

мометр, если все делать плавно... Значит, надо греть шины! Тепловая пушка была верным решением: в итоге средняя – почти 252. Есть рекорд!

Роме добавляет к пушке еще и эффективный разогревающий дрифт и сходу идет на дистанцию. Вскоре – феноменальный результат: подключенный к машине диагностический компьютер выдает 301,6 км/ч. Жаль, доказательная база Книги рекордов берет в расчет только показания GPS. А там – 291... Еще попытка – и 294,8! Это абсолютный рекорд России. Молодец, Русинов! Но дальше – все. Дальше торосы, и лучше отгормозиться до них. GT-R нам еще пригодится через год, а дорожку сделаем длиннее! **TR**

“ЧТО ЖЕ ТЫ ДАЛЬШЕ НЕ СТАЛ РАЗГОНЯТЬСЯ? ВЕДЬ 300 МОГЛИ СДЕЛАТЬ!”

мометраж... А через час палатки, баннеров и хронометража уже не было. И трассы тоже: то, на что у КАМАЗа-снегоуборщика ушли сутки, “сорма” – ветер в 35 м/с – сделал за два часа. Когда мимо по воздуху пролетела канистра с 98-м бензином, я понял – хана...

Однако к утру ветер стих, и ценой героических усилий атрибутику официального мероприятия вернули на место. Можно начинать! Садимся с Ромой в машину, везу его по трассе. Когда стрелка спидометра переваливает за 280, Русинов как-то грустнеет. Обратно едем потише. А когда останавливаемся, Роман, который до этого быстро по льду еще не ездил, вдруг улыбается: “Что же ты дальше

не стал разгоняться – ведь 300 могли сделать!” А сев за руль, заметил: “В Ле-Мане на слике в дождь примерно так же”.

Роме добавляет к пушке еще и эффективный разогревающий дрифт и сходу идет на дистанцию. Вскоре – феноменальный результат: подключенный к машине диагностический компьютер выдает 301,6 км/ч. Жаль, доказательная база Книги рекордов берет в расчет только показания GPS. А там – 291... Еще попытка – и 294,8! Это абсолютный рекорд России. Молодец, Русинов! Но дальше – все. Дальше торосы, и лучше отгормозиться до них. GT-R нам еще пригодится через год, а дорожку сделаем длиннее! **TR**



Роман Русинов и Андрей Леонтьев (за рулем)