

ПРЕРВАНЫЙ ПОЛЕТ

В СТАРОЙ ДОБРОЙ ПЕСНЕ ВРЕМЕН СОЦИАЛИЗМА БЫЛИ ТАКИЕ СЛОВА: «КУБА ДАЛЕКО, КУБА РЯДОМ». ПРАВДА, ЧТОБЫ ПОПАСТЬ В ГОСТИ К ФИДЕЛЮ, НАДО ПРЕОДОЛЕТЬ КОНТИНЕНТЫ И ОКЕАНЫ. А ВЕДЬ ОТ МУРМАНСКА ДО МАГАДАНА ПОЧТИ СТОЛЬКО ЖЕ, СКОЛЬКО ДО ГАВАНЫ. ЧЕРЕЗ ВСЮ СТРАНУ, С ЗАПАДА НА ВОСТОК, ВЕДУТ КРУГЛОГОДИЧНЫЕ ДОРОГИ, НИ ГРАНИЦЫ, НИ МОРЯ НЕ ПРЕГРАЖДАЮТ ПУТЬ, ПРОСТО НУЖНО ПРОЕХАТЬ ВСЮ РОССИЮ НАСКВОЗЬ. МАГАДАН РЯДОМ!

АВТОР: АНДРЕЙ ЛЕОНТЬЕВ ФОТО: ОЛЬГА САБЛИНА



Старт от ледокола «Ленин»

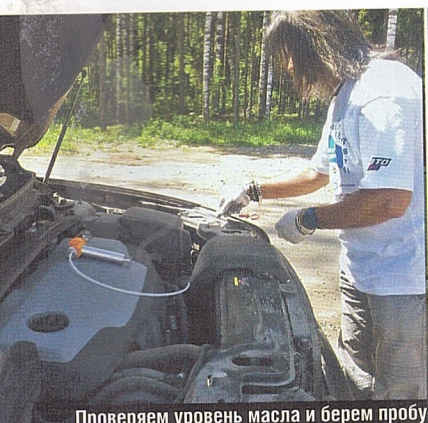


Дороги России лучше не становятся

Мы решили доказать это на практике: сесть в абсолютно стандартную машину в Мурманске, включить отсчет времени и доехать до Магадана за... За сколько, вот в чем вопрос!

Свои способности мы знаем, значит, ответ зависит от возможностей автомобиля, а раз к нашим услугам двухсотсильный, 2400-кубовый турбодизельный кроссовер Volvo XC 90 с полным приводом и 220-миллиметровым клиренсом, недели, скорее всего, хватит. Мотор на тяжелом топливе сулит неплохую автономию, большой салон – сносный отдых после смены за рулем, а объемистый багажник вместил две запасы, две канистры с топливом, трос, набор инструментов, холодильник и сумки с вещами – все для того, чтобы терять минимум времени на остановки. А чтобы наши близкие





Проверяем уровень масла и берем пробу



Пристегиваться обязан даже спящий

и наши болельщики смогли в реальном времени отследить перемещения экспедиции, мы буквально за несколько часов до старта установили спутниковый маячок.

АТОМНОЕ СЕРДЦЕ ЛЕНИНА, КЛЮЧ НА СТАРТ!

Нам предстоит проехать 12 тысяч километров, 18 регионов, пересечь 7 часовых поясов. Условия: ехать без ночевки, сменяясь за рулем, уважать правила дорожного движения и, самое главное, собрать всю необходимую доказательную базу. Любое серьезное путешествие начинается с официального старта, мы решили «отчалить» из Мурманского морского порта, прямо от трапа первого в мире атомного гражданского судна – ледокола «Ленин», который уже 4 года стоит здесь на мертвом приколе, как музей, как памятник нашим несравненным достижениям. Грешно было бы отказать себе в удовольствии подняться на его борт и очутиться в атмосфере настоящего ретрофутуризма – атомный ре-

актор среди интерьеров в стиле сталинского ампира, потрясающая эклектика. Нас коротко напутствовал капитан ледокола Александр Баринов. Человек, проведший всю жизнь в пути, в плавании, слов на ветер бросать не будет. Теперь осталось выполнить многочисленные предстартовые формальности: обнулить в присутствии судей Российской Автомобильной Федерации путевые одометры, снять показания с основного. Чтобы доказать, что мы не перевозили машину на самолете, не меняли автомобиль в пути, мало одного спутникового маячка. В контрольных точках, расположенных на протяжении всего маршрута, лицензированные маршалы будут сверять показания и отмечать время прохождения. Старт дан, впереди вся страна!

ПО МОСКОВСКИМ ЧАСАМ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

Мы стартовали из Заполярья, первое знаковое место на нашем маршруте – Полярный круг. Мы снова приблизимся к нему через 10 500

километров, но пересекать больше не будем, впрочем, и без него достопримечательностей хватит – чего стоит один знаменитый Беломорканал. Кстати, до него мы добрались лишь к позднему вечеру, но темнеть и не думало, белая ночь – отличное подспорье путешественникам, в темноте пришлось бы сбрасывать скорость. Впрочем, светлое небо за окном не обманет уставший организм. Мы не выстраивали график смен – решили меняться за рулем, когда почувствуем, что начинаем «вырубать». Я честно держался 14 часов, но в Вологду въезжала уже Аня, а я смотрел свой первый безмятежный сон на правом сидении. Кстати, из практики – спокойно спишь в машине только тогда, когда на все сто доверяешь сидящему за рулем партнеру, иначе лучше не стартовать. Впрочем, адреналин сделал свое дело – в таких отнюдь не тепличных условиях мы высыпались за 4 часа, причем я успел проспать преодоление первых 10% дистанции, за что крайне признателен героической Аняте. Но вот я снова рулю, а Аня выстраивает обновленный график и пересчитывает маршрут. Мы уже идем



с опережением. Ни вечера, ни утра как таковых не было, мы на время вообще забыли про эти понятия, но еще до старта решили не «скотиниться» и кое-какие моционы, связанные с временами суток, соблюдать. Каждое утро по московскому времени мы честно умывались и чистили зубы. В связи с нашим перемещением по часовым поясам уже в Бурятии это происходило днем, а в Якутии – ближе к вечеру. Каждая остановка – потеря времени, мыться и заправляться пытаемся одновременно. Кстати, средний расход топлива на 100 км, очень экономно, учитывая, что с педалью газа мы не церемонились (в пределах разумного, конечно), а 1500 км нашего пути пролегло вне асфальта, причем офф-роуд был отягощен элементами триала.

КОСТРОМА МОН АМУР

К удивлению многих, от Вологды мы поехали на Юг, чтобы двинуться через Ярославль и Кострому. Знатоки географии скажут: можно было срезать через Буй, Тотьму – варианты есть. Отвечаю: знаем, но для нас Магадан не самоцель, а, скорее, символ. Мы устанавливаем рекорд непрерывного движения и математически все равно, куда ехать, – была бы дорога длинная, просто Мурманск и Магадан очень символично смотрятся на концах огромной страны. Но между двумя нашими «М» много других букв и одна из них «К» – Кострома. Здесь если и захочешь забыть о доме – не получится. Мы приблизились к кашляющей выхлопами, инфицирующей окрестности многочисленными машинами Москве на «опасное» расстояние и тут же попали в пробку. Ночью на 300 км от Вытегры до Вологды пришлось всего 6 встречных и 5 попутных машин, а сейчас ползем два километра уже полчаса. Впрочем, по Костроме итак не разгонишься – это город умерших дорог. Да и федеральные трассы здесь не отличаются зеркальной гладью, они держат путника в напряжении, но меня все равно «сломало» среди бела дня, Аня рулит. Сон на костромских дорогах, как сон алкого-



Для рекорда мы взяли абсолютно стандартный Volvo XC 90

лика – рваный и тревожный, такое чувство, что едешь по стиральной доске. Из-под колес летят камни, с шумом бьют по днищу, в общем, все как заведено в России-матушке с незапамятных времен.

ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

На границе Кировской области и Пермского края мы впервые сменили часовой пояс, но впереди их будет шесть, а перед рассветом случилось еще одно знаковое событие: мы пересекли границу Европы и Азии, попали в Сибирь и прошли важную психологическую метку – четверть нашего пути уже позади. В Екатеринбурге получили первую судейскую отметку в карнет, следующий пункт контроля и фиксации времени – в Омске. На четвертые сутки мы оказались почти в самом географическом центре России, который находится в Красноярском крае, половина на-

шего географического пути тоже пришлось на Красноярье, на Центральную Сибирь, а теперь мы катимся по Восточной Сибири. Скептики говорили, что в России плохая солярка, но мы-то знаем, что чем дальше от Москвы, тем она лучше. Выбор дизельной машины оправдан – мы получили хорошую автономию, когда дорога позволяла ехать равномерно, заправлялись не чаще чем через 700–750 км. В мотор нашего кроссовера залито масло Shell, каждую третью-четвертую заправку мы контролируем его уровень, но доливка не требуется, зато надо не забыть взять пробу. По просьбе шелловцев мы специальным приспособлением отбираем образцы каждые 4000 км, подписываем время и место на баночках и складываем их в багажник, чтобы европейские исследователи потом изучали по ним нашу географию.



Рекорд рекордом, но и о съемке забывать нельзя



Знаменитый вертолет возле Якутска

КАК ВСЕГДА ОБМАНУТЫЕ НАДЕЖДЫ

Одолов непростые бурятские дороги, мы въехали в Забайкальский край и предвкушали, как после Читы трасса Байкал перейдет в гладкий асфальт недавно построенной трассы Амур. Хотя, мы бываем здесь примерно 3–4 раза в год и видим, как дорога умирает, едва родившись. Внезапные провалы на ровном шоссе однажды едва не стоили нам подвески. За рулем вновь Аня, но спать абсолютно невозможно, не представляю себе, как через три года после проезда президента абсолютно новая дорога превратилась в полосу препятствий. Дорожники латают дыры, ставя перед каждой ямой предупредительные знаки. Их здесь сотни – вот вам еще одна весомая статья бюджетных расходов, правда, заплатки «гнилому» телу дороги вряд



ли помогут, скорее всего, не за горами серьезный ремонт.

ПИР НА КРОВИ МАРАЛА

А когда же мы едим, задавались вопросом наблюдатели, отмечая с помощью «Автолокатора» наши весьма стремительные передвижения. Отвечаем: без отрыва от производства. На ходу глотали таблеточки коричневого цвета, серо-желтенькие капсулы и волшебную жидкость. Мы с Анютой оказались настоящими кровопийцами, черпая силы из крови молодой самки марала. Спасибо за подсказку профессионалам ралли-рейдовых марафонов. Конечно, орешками и бутербродами мы тоже не брезговали. За пять часов до исхода пятых суток (опять магия чисел) мы добрались до конца асфальта – до Сквородино. Вернее, асфальт пойдет на Хабаровск и Владивосток, но туда только ленивый не ездил – скучно. А мы по шикарнейшей развязке сворачиваем налево. Среди этих диких и абсолютно девственных ландшафтов роскошный асфальт смотрится несколько нелепо, тем более что заканчивается он метров через 500 и на грунтовках трассы Лена будет появляться лишь эпизодически.

НЕУМОЛИМАЯ СИЛА ПРИРОДЫ

Позади еще тысяча километров, незаметно трасса Лена переходит в трассу Колыма,

а Якутск остается на противоположной стороне реки, до Магадана всего 1900 км. Наши телефоны молчали – сотовые операторы не особо жалуют эти края, на спутник никто позвонить не догадался, и о том, что 106 км Колымской трассы смыло, мы узнали, только когда уперлись в бурлящий поток. Вот так сюрприз, хотя намеки были. Федеральная трасса Колыма, обычно широкая и местами неплохо укатанная грунтовка, теперь напоминала заштатный проселок, стоящая по бокам дороги вода усугубляла наши самые худшие опасения. В Магадане на финише нас ждала съемочная группа, но добраться туда мы, к сожалению, не могли. Природа оказалась выше нас. На ликвидацию последствий, по словам МЧС-ников, потребуется минимум 6 дней. А это значит, что все – приехали! Что ж, мы ведь устанавливаем рекорд БЕЗОСТАНОВЧНОГО движения. А в Магадане уже не раз бывали, так что при помощи сотрудников МЧС и главы местной администрации регистрируем финиш в местечке Ытык-Кель. За пять суток и шесть часов мы проехали 10 182 километра. Мы не поймали ни одного камня в лобовое стекло, ни одного гвоздя в колесо и встретили только три жезла, остановивших нас для проверки документов и пожеланий хорошей дороги. И дорога оказалась прекрасной, до тех пор, пока она вообще была. Остальное – на совести природы. 4x4



Для сна в таких условиях нужна многолетняя привычка



Вот он – 106 км трассы Колыма...