

ЭКСПЕДИЦИЯ

# ПОЛЕТ ПУЛИ



## ВОЛГОГРАД





## Автопробегом "911 часов с 911" компании Porsche удалось опровергнуть стереотип, что легендарным суперкарам заказан путь на дороги российской глубинки

Текст и фото **Василий Сегреев**



**С**моленск, Псков, Калуга, Старыйлом, Ростов-на-Дону, Уфа, Челябинск и Екатеринбург, Астрахань, Саратов, Казань – это лишь часть городов, через которые пронеслись безмятежный 911 Carrera 4S Coupe и темный 911 Carrera 4S Cabriolet в компании сопровождающих их кроссоверов – "гражданского" Cayenne S TractionPlus и "радикального" Cayenne S TractionPlus. Автопробег с их участием стартовал в Москве и финишировал в Перми через 21 день. За это время четверка преодолела 9000 км, из которых на это символические 911 часов, – так компания Porsche отпраздновала 50-летие модели 911 Carrera, которая по праву считается эталоном заднеприводного суперкара, равно как и в целом в мире моды, стиля и роскоши. Наша редакция подключалась к пробегу на участке Астрахань – Волгоград – Саратов – Энгельс – Самара – Казань, знакомясь поочередно с каждым из "немцев" и достопримечательностями российских городов.

### Рыбалка на танке

Комета делает предложение, от которого я не могу отказаться: "Может, сначала поеду на танке?" "Танки" в нашей журналистской команде окрестили Cayenne S TractionPlus – брутальный кроссовер, отличающийся от стандартных Cayenne прошлой генерации усиленной

задней дивизии, высокопрофильными 18-дюймовыми шинами, увеличившими дорожный просвет на 30 мм, расширенной колесей, стальным каркасом безопасности, пятиточечными ремнями безопасности, спортивными выхлопной системой, рулем и сиденьями "команда", имеющие лишь продольную регулировку, а также основательно обмеченным салоном, лицевым мультимедиа, прутьями внутренних ручек дверей, обшивкой потолка и дверных панелей. С 4,8-литрового бензинового "атмосферника" здесь снято 385 л.с. и 500 Нм. Твист передается на обе оси через 6-диапазонную автоматическую трансмиссию Tiptronic S с укороченными передаточными числами, за изменение клиренса отвечает пневмоподвеска, а за регулиро-

вание жесткости амортизаторов – активное шасси PASM.

Возможности этой машины иллюстрирует небольшое приключение на рыбалке, которую мы устроили на реке Старый Ишангут, километрах в пятидесяти от Астрахани. Казалось, что удка, окрик, судачки и саданье сидели до нашего приезда на голландском пайке. Отведав выловленных мидий, докаренив на базе отдыха "Старое ранчо", мы собрались было отправиться ночевать в Астрахань, но помешал жуткий мляев: попытка выбраться с проселка на микроавтобусе закончилась крахом, переделанный автобусный уезд в разбитой коле.

Тут-то Cayenne S TractionPlus и показал себя – взял автобус с дюжиной пассажиров на бусыр и тащил его до асфальта с



Сайенне S TractionPlus оснащен пневмоподвеской и стальным каркасом безопасности

## Фотосессия вблизи музея-панорамы "Сталинградская битва" в Волгограде



Мельница Гергардт (Грудина) – иллюстрация жесткости боя за Сталинград



911-я проехала по мосту Завоевателя



десятки километров. Не пришлось даже блокировать задний дифференциал – только межколесный. Позже в испытании "спортивная" и на шоссе, где Cayenne продемонстрировал отличную курсовую устойчивость, эффективное торможение и хорошую динамику. Не вполне сочетались с ездой по автомагистрали лишь настройки руля: рейку в нем сделали довольно "длинной" для максимального удобства на бездорожье.

### Дынная дорога

Следующий день посвящая открытой модификации. Полуприцепный 911 Carrera 4S Cabriolet отличается от предшественника увеличенной на 10 мм колесной базой, более широкой колесной и более жестким кузовом. Выносливость осталась узнаваемой и харизматичной – кабриолет напоминает в каком-то ракурсе огромную мускулистую лягушку, в каком-то – крокодила крокодильца.

Мягкий верх можно опустить или поднять на скорости до 50 км/ч. Кресла-"кошки" имеют несчетное число электрорегуляторов, и если зажать себя в кресле валиков боковой поддержки, связь с машиной усиливается настолько, что кажется, будто ты стал ее составной частью.

С поворотом тумблера на передней панели 400-сильный "опозитив" закладывает себе басовитым рокотом, который с ростом переходит в злобный рик, особенно если увести на центральном туннеле клавишу с изображением патрубков выхлопа, задействующую акустический резонатор. Даже в "стандартном" режиме работы 7-ступенчатого "робота" PDK реакция на "газ" кажется коленикосяком. Приказ "едь" чуть сильнее, и коробка опять опускается "ниже" на парную передку. Режимы Sport и Sport Plus не только обостряют отклик акселератора и руля до предела, одновременно



Остановка в пути на  
участке Астрахань –  
Волгоград.



Арбузы и дыни станут  
на символические по мар-  
ковский меркам деньги



заканчивается до максимальной подвески, а коробка "забывает" о переключении "вверх", пока не распознает начало замедления.

С каждым ускорением, обгоню, агрессивным маневром поражаешься тому, как Сателла расширяет пространство и время. При этом нельзя сказать, что настроен здесь не ажурно, а именно на пробой подвески, Тракка на "гребенке" и выбоках, конечно, ощущается, но она терпима и не утомляет. Баланс – не прозвать зима, все-таки у "тыща" клиренс 100 мм и 20-дюймовые колеса с низкопрофильной "резиной".

В начале маршрута фотографируемся у белокаменных стен Астраханского кремля, построенного в 1558 г. Там, куда Иван Грозный перенес замкнутый им город. Кортёж из четырех Porsche проезжает мимо 80-метровой кремлевской колокольни – одного из символов Астрахани, после чего выдвигается

из города по одному из четырех десятков мостов, возведенных над многочисленными рукавами и протоками, отходящими от русла помывочной Волги.

Следующая точка маршрута – Волгоград, до которого примерно 450 км по шоссе с асфальтом вполне приемлемого качества. В пути не жалею отказать себе в удовольствии отведать знаменитых астраханских арбузов и дынь с необычайно фирмидан и называю: "Орешек", "Ладда", "Ярлык"... Во время одной из остановок впервые в жизни хошу по блочке и пробую пыла, разогретые солнцем. Затем выбираю с коллегой дыню и арбузов всяких сортов и заволакиваю их на заднее сиденье, где тесновато взрослому пассажирам, зато для пары десятков блочечных места предостаточно. К слову, наши дорожные сумки без проблем разместились в переднем багажном отделении на 125 л.

Переночевав в Волгограде, направляемся к знаменитому Дому Павлова – длинному четырехэтажному зданию, которое с 23 сентября по 25 ноября 1942 г. удерживали бойцы 13-й гвардейской стрелковой дивизии, причем для прикрытия нахлыс штурмовых групп сдерживали лишь четверо солдат под командованием старшего сержанта Юрия Павлова,

который был ранен, но перенес войну. Затем фотографируем авто у здания музея-панорамы "Сталинградская битва" и иррадиацией пролива и скардами паровой мельницы – восточного устья оборона, который наверняка не стали восстанавливать в память о войне. Интересно, что на торпачных стенах мельницы отчетливо видна надпись "Тергердаль" – зно-фамилия

В кортеже – последний порядок: Саулего возглавляет и замыкает, 911-я – в середине





Ренцо съезжает от Казанского кремля после фотосессии



Мемориал Станиславу Елизарову на улице Гайдара в Казани



Мемориал рядом с местом приземления Юрия Гагарина



Саратов – одна из промежуточных точек маршрута

владелица, поволжского немца Александра Гергардта. В 30-е годы XX века здание переименован в честь коммуниста Фрунзина, работавшего здесь токарем и убитого в 1922 г. бойцами белой гвардии. В результате теперь его называют и мемориал Гергардта, и мемориал Фрунзина.

### Космическая история

Увы, через Саратов пронеслись, почти не останавливаясь. Дело в том, что по дороге случилась вынужденная остановка: из-под задних колес ведущего Suzuki 5 вылетела стальная лист толщевой добрый 4 мм, угодив в наш автомобиль. Он сбросил расколотый переднего бампера и вдавил внутрь радиарные датчики активного круиз-контроля. Как тут не порадоваться заднемоторной компоновке – в ином случае был бы пробит радиатор! А так кабrioлет остался на ходу, да и ремонт, который провели в пути, оказался несложным.

### Купе и казанский кот

Марш-бросок от Зингельса до Казани стал самым протяженным – порядка 800 км. А поскольку хотелось доехать засветло, то мы густым череву Porsche "в карьер". В

## Улица Баумана ведет к самой высокой в Европе мечети Кул-Шариф



этот день в сел за руль купе 911 Carrera 4S, которое в силу конструкции имеет более жесткий кузов, а также более мощные карбон-керамические тормоза. Невидурно, что закрытая модификация оказалась и чуть более собранной, послушной при «переставках» и стабильной на скоростной прямой. Наконец, поскольку крыша жесткая, еще сильнее впечатлила шумоизоляция салона. Добавлю, что, несмотря на наличие полноприводной трансмиссии, и купе, и кабриолет демонстрирует по преимуществу заднеприводный характер, о чем свидетельствовали и гистерогрaммы на панели приборов. Момент на переднюю ось передается главным образом при старте и резком ускорении.

Поскольку коротек Porsche прибыл в Казань поздно вечером, то смотреть город в покое с утра, держа курс на Кремль. На центральной улице Баумана, сильно напоминающей

московский Арбат, обнаружил памятник Федору Шаляпину, установленный у Боговилинского собора, в котором поэт был крещен в феврале 1873 г. А вскоре наткнулся на забавную скульптуру – алюминиевый памятник казанскому колу искусства местного художника Игоря Башмакова. Он посвящен 30 казанским котам, которые были перевезены в Санкт-Петербург по приказу императрицы Екатерины II для истребления мышей, расплодившихся в покоях Зимнего дворца.

Однако наибольшее впечатление произвел Кремль. Самая высокая в Европе мечеть Кул-Шариф, построенная Спасо-Преображенского монастыря, памятник русскому и татарскому землем у Боговилинского собора – убедительные примеры синтеза российской и татарской истории и культуры. Что же касается автомобилей Porsche, то они отправляются в следующий этап пробыта – уже с новыми коллегами. ■



Памятник казанскому колу распространяется в виде статуэток и магнитов

